

ANNEXEFiches actions

Bilan annuel 2017 20 juin 2018



Point sur les actions engagées

51 actions - 340 millions d'euros en 10 ans dont 250 millions d'euros pour le Grand Avignon (33 actions CT, 16 MT, 2 LT)

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement 2017	Démarrage prévu
	1.1	Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau de transport collectif structurant (Tramway et lignes de bus à haute fréquence)	Engagé	СТ
	1.2	Prolonger le tramway et étendre dans le Gard le réseau de lignes de bus à haute fréquence à moyen terme (horizon 2025)	A venir	MT
	1.3	Compléter le réseau structurant par une offre de bus adaptée à chaque commune	A venir	СТ
Les transports en	2.1	Assurer la complémentarité des réseaux de transport	Engagé	СТ
commun	2.2	Transformer le pôle d'échange du centre-ville pour faciliter l'intermodalité	Engagé	СТ
	2.3	Rouvrir la gare du Pontet	Engagé	MT
	2.4	Rouvrir la gare de Villeneuve les Avignon	A venir	MT
	2.5	Améliorer l'offre TER pour les services périurbains et semi-directs	Engagé	MT
	2.6	Créer des pôles d'échanges en entrée d'agglomération	A venir	MT
	3	Faciliter le parcours du client par une tarification simplifiée et une billettique unique	Engagé	СТ
	4	Réaliser de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération	Engagé	СТ
	5	Aménager des stationnements et des abris sécurisés pour vélos	Engagé	СТ
	6	Réaliser des aménagements sur voirie pour sécuriser la pratique du vélo	Engagé	СТ
	7	Développer et diversifier le système de vélos en libre service (Vélopop)	A venir	MT
Modes actifs	8	Subventionner l'achat de Vélos à Assistance Electrique pour les citoyens de l'agglomération	A venir	MT
	9	Faciliter la recherche d'itinéraires pour les cyclistes grâce aux outils connectés	Engagé	СТ
	10	Pacifier l'intramuros pour favoriser les déplacements des piétons et des vélos.	A venir	СТ
	11	Réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains	A venir	CT
	12	Créer des magistrales douces et des perméabilités modes doux	Engagé	СТ
	13	Aménager des aires de covoiturage au niveau des échangeurs autoroutiers	A venir	СТ
	14	Créer des places de stationnement dédiées au covoiturage au sein de chaque commune	A venir	СТ
Autres modes de	15	Soutenir le dispositif d'autopartage	A venir	MT
déplacements	16	Mettre en place un bouquet de services de mobilité dans toutes les gares	A venir	MT
	17	Accompagner le développement des véhicules électriques par l'implantation de bornes de recharge	A venir	MT
	18	Soigner la qualité des embarcadères fluviaux touristiques	A venir	MT

> 25 actions engagées ou actives











Point sur les actions engagées

51 actions - 340 millions d'euros en 10 ans dont 250 millions d'euros pour le Grand Avignon (33 actions CT, 16 MT, 2 LT)

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage
-	10	Déaltran la mêla tui mandal da la Comutin a	2017	prévu
	19 20	Réaliser le pôle tri-modal de la Courtine Développer la complémentarité entre les ports du Pontet et Courtine	A venir A venir	MT CT
		Harmoniser la réglementation poids lourds pour limiter les nuisances	A venir	СТ
Marchandises	22	Repenser la règlementation des livraisons dans l'intramuros et renforcer les aires de livraisons sur Saint- Ruf	A venir	СТ
	23	Réaliser une étude sur les origines-destinations des PL	Engagé	СТ
	24	Développer l'information multimodale en temps réel	A venir	СТ
5′	25	Réaliser la LEO	Engagé	LT
Réseau viaire	26	Réaménager la rocade sud en boulevard urbain	Engagé	LT
	27	Réguler les flux routiers aux entrées de ville	Engagé	MT
	28	Créer des parcs relais au terminus des lignes et en périphérie d'Avignon	Engagé	СТ
	29	Mettre en place le jalonnement dynamique du stationnement des parkings en ouvrage	Engagé	MT
	30	Réglementer le stationnement autour des arrêts du tramway et des gares	A venir	СТ
Stationnement	31	Uniformiser la réglementation dans l'intramuros au profit des résidents et des chalands	Engagé	СТ
	32	Mettre en place des zones de stationnement réglementé dans tous les centres villes	A venir	СТ
	33	Mutualiser les espaces de stationnement	Engagé	СТ
	34	Renforcer le contrôle du stationnement	A venir	СТ
	35	Mutualiser les moyens entre les collectivités	A venir	СТ
Organiser et	36.1	Sensibiliser tous les publics aux nouvelles mobilités : le conseiller en mobilité	Engagé	СТ
évaluer	36.2	Ouvrir une maison des transports sur Avignon centre	A venir	СТ
evaluel		Mettre en place des observatoires de la mobilité (stationnement, accidents et déplacements)	A venir	MT
	37.2	Réaliser une EMD	Engagé	СТ
	38	Définir des normes communes de stationnement dans les PLU	A venir	СТ
Lirbonicotion	39	Axer le développement urbain de manière prioritaire autour des gares, du réseau de TCSP et les espaces urbanisables le long du Rhône	Actif	СТ
Urbanisation	40	Rechercher la continuité des cheminements piétons dans l'aménagement des quartiers	Actif	MT
	41	Garantir la prise en compte des modes doux et des véhicules électriques dans la conception des nouveaux bâtiments	Actif	СТ
Suivi	42	Poursuivre collectivement la mise en œuvre du PDU	Actif	СТ

> 25 actions engagées ou actives











ACTION 1.1

Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau collectif structurant



Objectifs: Réaliser les premières lignes de transport collectif en site propre

L'action consiste à agir sur deux leviers complémentaires : la réalisation d'une première ligne de tramway (première phase du tramway de 5 kilomètres entre Saint-Chamand et Saint-Roch) et d'aménagements favorables à la circulation des bus (mise en place de deux lignes bus à haute fréquence « Chron'Hop » hôpital/Pontet et Saint-Lazare/Agroparc).

Montant HT estimé: 135 M€ dont 117 M€ pour le tramway et 18 M€ pour les lignes Chron'Hop

9	Etat d'avancement :	60%	Engagée
		22,183 M€	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Tramway: Travaux d'infrastructures, du centre de maintenance (en cours).
 - Chron'Hop (ex.Bus à haute fréquence): Etudes de conception (en cours), AVP approuvé le 13 décembre 2017.
- Contraintes rencontrées:
 - Gestion des points durs en lien avec la circulation (phase travaux)
 - Maîtrise budgétaire malgré un programme évolutif
- Indicateurs de suivi (2017)

10,8 millions de voyages sur le réseau TCRA, 4,4 millions de km commerciaux réalisés, V/K: 2,45, 56 voy/hab/an, 23 km/hab,

Recettes billetterie: 4 966 000€, Dépenses d'exploitation: 31 595 275€, CFE: 26 629 186€, R/D: 0,16

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Tramway: Fin des travaux d'infrastructures et du centre de maintenance (printemps 2019). Démarrage des essais (novembre 2018), mise en service (juin 2019). P+R St Chamand: Choix architectural et lancement des études de MOE.
 - o P+R St Chamand: ouverture des plis concours Architecte (avril 2018)
 - o Chron'Hop: Passation des marchés de travaux (été 2018), fin des travaux (été 2019), mise en service (septembre 2019).
- Points de vigilance: Suivi et respect des plannings des deux projets en simultanés.
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon
- Partenaires financiers : Départements (appel à projet en cours), Région Sud (contractualisation CRET), Etat
 - Partenaires techniques: Ville d'Avignon, Ville du Pontet, Tecelys, AURAV









Assurer la complémentarité des réseaux de transport



Objectifs: S'orienter vers la construction d'une offre de mobilité multiple et cohérente sur le territoire

L'ensemble des gares du territoire feront l'objet d'une réflexion de desserte coordonnée avec les réseaux urbain et interurbain. Les correspondances seront favorisées, l'optimisation des réseaux facilitera le rabattement tous modes, limitant la rupture de charge. Pour les gares en projet de développement, une desserte efficace et complémentaire sera imaginée sur ces lieux de points de correspondances.

Montant HT estimé: coût constant (fonctionnement)

Etat d'avancement :	10%	Engagée
		Coût constant

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o AMI « quartiers de gares » lancé par la Région Sud permettant des études pré-opérationnelles sur chacun des sites dont l'objectif est d'aboutir à la définition d'un projet d'aménagement urbain partagé (2015)
 - o Cahiers des charges et lancement des marchés (2017)
- Contraintes rencontrées:
 - o Nécessite la réalisation d'une action préalable: Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau collectif structurant (Fiche Action 1.1)
- Indicateurs de suivi (2017)

Fréquentation pôles d'échanges: 87 865 (gare TGV), 8 550 (Montfavet gare), 1 336 (Morières gare), 4 542 (Saint Saturnin gare), 1 069 (Entraigues gare), 215 abonnements TER + TCRA

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Choix des maitrises d'œuvre par les villes (2018)
 - o Concertation avec les partenaires dans le cadre d'une étude lancée par la Région Sud sur le rôle et l'évolution de ses PEM (2018)
 - o Réaménagement du PEM d'Avignon centre et études des quartiers de gares de Montfavet et Morières (réflexion sur la complémentarité des réseaux de transport)
- Points de vigilance: Assurer une correspondance efficace entre les réseaux dans les pôles d'échanges ainsi que les P+R et les lignes Chron'Hop
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon, Départements, Régions, Communes
- Partenaires financiers: Grand Avignon, Départements, Régions, SNCF,
- Partenaires techniques : Exploitants de réseaux, Tecelys Bilan des actions à horizon décembre 2017











Transformer le pôle d'échange du centre-ville pour faciliter l'intermodalité



Objectifs: Renforcer le positionnement du pôle d'échange de la gare centrale par un aménagement facilitant l'intermodalité.

Le pôle d'échanges de la gare centrale constitue un nœud intermodal de première importance entre tous les réseaux desservant le territoire. Des aménagements pour améliorer son intermodalité sont prévus: suppression du stationnement de surface sur le parvis, stationnement vers le parking en ouvrage Vinci Gare, une continuité piétonne et modes doux entre rue de la République et l'entrée de la gare, de nouveaux services en lien avec les nouveaux modes de déplacements urbains.

Montant HT estimé: 8 M€ dont 4 M€ pour le Grand Avignon

Etat d'avancement : 10% Engagée

162 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Esquisse, études préliminaires (2017),
 - Phase APS (2017)
- Contraintes rencontrées:
 - o Réaménagement préalable du parking de la gare routière
 - o Maîtrise budgétaire difficile au vu de l'ambition souhaitée
 - Niveau de compensation pour ne pas dégrader le compte gare
- Indicateurs de suivi (2017)

Fréquentation TER: 2 438 107 voyages, fréquentation réseaux TC: 545 606 (323 846 voyages pour TCRA, 200 744 voyages pour les réseaux interurbains), fréquentation LER PACA: 22 228 voyages, 215 abonnements TER + TCRA

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Validation des coûts de l'APS, des modalités du foncier
 - o Démarrage de la phase APD
- Points de vigilance: Maitrise budgétaire et du planning (enjeu de la desserte de la gare par le tramway et la ligne Chron'Hop)
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Région PACA, SNCF, Ville d'Avignon, Grand Avignon
- Partenaires financiers : Région PACA, Ville d'Avignon, Grand Avignon, SNCF gare et connexion
 - Partenaire technique : SNCF, TECELYS, AURAV, Exploitants de réseaux Bilan des actions à horizon décembre 2017











Rouvrir la gare du Pontet



Objectifs: Développer le transport périurbain ferroviaire, mailler les réseaux urbain et ferroviaire et desservir Le Pontet.

Cette action vise à ouvrir la gare du Pontet au transport de voyageurs en s'appuyant sur étoile ferroviaire plus attractive. Elle permettra également la création d'un parking relais et d'un pôle d'échanges qui s'appuiera sur la ligne Chron'Hop dans un premier temps et le projet définitif de tramway à plus long terme.

Montant HT estimé: 12,6 M€ dont 9 M€ pour le Grand Avignon

9	Etat d'avancement :	5%	Engagée
		72 k€	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Etude pour la réorganisation de l'étoile ferroviaire Avignonnaise et Nord Bouches Du Rhône menée par SNCF Réseaux (ex-RFF) en (2014)
 - o Etude pré opérationnelle d'aménagement du secteur cœur de ville quartier gare sur la commune du pontet dans le cadre du Contrat Régional d'Equilibre Territorial
- Contraintes rencontrées:
 - Pas de date de réouverture de la gare programmée par la Région Sud
 - Réalisation préalable du projet urbain
- Indicateurs de suivi (2017)

Nombre de montées sur les gares de la ligne Avignon-Carpentras en 2017: 2 431 730 (Avignon centre), 217 330 (Sorgues), 95 190 (Entraigues), 130 340 (Monteux), 362 510 (Carpentras), Offre TER existante: 21AR/jour (Avignon TGV - Carpentras), 602 800 voyages/an soit 1650 voyages/jour

- Reste à engager
 - Etapes à venir:
 - o Phase 2 de réalisation de desserte ferroviaire du projet de réouverture de la ligne Avignon-Sorgues-Carpentras
 - o COTECH de relance de l'étude pour la réorganisation de l'étoile ferroviaire Avignonnaise (Scénarios prospectifs)
- Points de vigilance:
 - o Date d'ouverture de la gare du Pontet à définir par la Région Sud et réalisation d'un PEM à intégrer dans l'étude stratégique de ses PEM.
 - o Réussite du réaménagement du cœur de ville liée à la réouverture de cette gare (développement d'un pôle d'échange et création d'un P+R)
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Région Sud, SNCF, Grand Avignon
- Partenaires financiers: Région Sud, SNCF, Grand Avignon, Ville du Pontet
- Partenaires techniques: Tecelys, AURAV Bilan des actions à horizon décembre 2017











Améliorer l'offre TER pour les services périurbains et semi-directs



Objectifs: Développer le transport périurbain ferroviaire, mailler les réseaux de transports collectifs urbains et ferroviaires

Le renforcement de l'offre TER périurbaine et interurbaine permettra de proposer une offre de transport compétitive pour les territoires ne bénéficiant pas d'une offre de transport urbain dense en augmentant le nombre de trains cadencés aux heures de pointe et proposer une offre régulière aux heures creuses en supprimant les périodes d'absence d'offre.

Montant HT estimé: Nouvelles missions TER à la charge de la Région Sud. Investissements préalables lourds sur le nœud ferroviaire congestionné d'Avignon Centre estimés entre 20 et 52 millions d'euros selon les scénarios.

Etat d'avancement :

10%

Engagée

15 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Etude étoile ferroviaire (2016)
- Contraintes rencontrées:
 - o Absence d'un COPIL de validation de l'étude de l'étoile ferroviaire
 - o Pas de programmation pour les aménagements du nœud ferroviaire avignonnais
- Indicateurs de suivi (2017)

Nombre de montées sur les gares du Grand Avignon: 2 431 730 (Avignon centre), 36 734 (Morières), 24 275 (Montfavet), 95 190 (Entraigues), Offre TER Région Sud existante: 42 AR (Avignon TGV), 90 AR (Avignon centre), 15 AR (Morières), 14,5AR (Montfavet), 21AR (Entraigues),

Offre TER Région Occitanie existante: 17AR (Avignon centre)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o COTECH de relance de l'étude pour la réorganisation de l'étoile ferroviaire Avignonnaise (Scénarios prospectifs)
 - o Etudes pré-opérationnelles d'aménagement pour les PEM de Montfavet et Morières
- Points de vigilance: Confirmation par la Région Sud d'un renforcement de l'offre TER pour ces gares
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Région Sud, SNCF
- Partenaires financiers : SNCF, Région Sud (CPER)
- Partenaires techniques : Grand Avignon, Département de Vaucluse, AURAV







Faciliter le parcours du client par une tarification simplifiée et une billettique

Objectifs: Faciliter le quotidien des voyageurs multimodaux via un support interopérable associé à des titres combinés

Les différentes billettiques existantes sur le territoire et celles des réseaux Transvaucluse et Edgard, évolueront vers un support billettique interopérable, rechargeable sur tous les réseaux de transport en commun de la région. L'usager pourra posséder une carte unique pour se déplacer sur les différents réseaux de la région.

Montant HT estimé: 5,7 M€ (renouvellement du système billettique pour le réseau TCRA) + 50k€ (étude tarifaire)

Etat d'avancement : Engagée 25% 0 €

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Lancement marché billettique (2017)
 - Notification du marché (été 2017)
- Contraintes rencontrées:
 - Réseau Transvaucluse non équipé de système billettique.
 - Transfert de la compétence transport des départements vers les régions
 - Fusion des régions
- Indicateurs de suivi (2017)

Indicateur non réalisé en 2017: réalisation de l'étude tarification

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Elaboration des spécifications et développements (2018)
 - Mise en service du système billettique pour le réseau TCRA (2019), interopérabilité avec les Régions Sud et Occitanie (2019)
- Points de vigilance: Renouvellement des systèmes billettiques progressif nécessitant un travail partenarial dans la durée pour une interopérabilité efficiente
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Régions, Grand Avignon
- Partenaires financiers: Régions, Grand Avignon
- Partenaires techniques : SNCF, Exploitants de réseaux









Réaliser de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération

Objectifs: Encourager la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens en offrant de nouveaux itinéraires vers les grandes polarités

Le schéma cyclable à développer sur le territoire du Grand Avignon permettra de compléter l'accessibilité aux grands pôles d'activités et de les rendre plus attractifs. Sous la forme de fonds de concours, le Grand Avignon se positionne ici en soutien financier dans le cadre de la réalisation de ces aménagements portés par les maîtres d'ouvrage.

Montant HT estimé: 3 750k€ pour le Grand Avignon sur 10 ans (250k€/an jusqu'en 2020 et 500k€/an entre 2020 et 2025)

Etat d'avancement : 10%Engagée240 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Réalisation du Schéma d'itinéraire cyclable d'échelle d'agglomération par l'AURAV en partenariat avec les communes et le Grand Avignon (2016)
 - o Subvention de la première phase du chemin des Canaux.
- Contraintes rencontrées:
 - o Lié aux capacités financières des gestionnaires de voirie (Grand Avignon associé en tant que partenaire technique et financier)
 - o Manque réception des données de l'ensemble des gestionnaires de voirie
- Indicateurs de suivi (2017)

28,3 km aménagés dont 24,4 km pour la Viarhôna (18,4 km d'itinéraires provisoire et 6 km d'itinéraire définitif) par les conseils départementaux, 2,5 km d'itinéraires cyclable réalisés par les communes, 1,4 km aménagés par le Grand Avignon.

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Mise en place des fonds de concours pour soutenir financièrement la réalisation d'itinéraires et d'aménagements cyclables
 - o Accompagnement technique des projets des gestionnaires de voirie
- Points de vigilance: Suivi des projets cyclables et cohérence avec le schéma d'itinéraire cyclable d'agglomération
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Communes, Départements, Grand Avignon (voirie d'intérêt communautaire)
- Partenaires financiers : Communes, Grand Avignon (fonds de concours), Départements, Régions (si desserte d'équipements publics / PEM)
- Partenaires techniques : Grand Avignon









Aménager des stationnements et des abris sécurisés pour vélos

Objectifs: Sécuriser la pratique des vélos en améliorant les conditions de sécurité et de stockage des vélos pendant la journée, Organiser le stationnement des cycles sur tout le territoire

L'aménagement de stationnements vélos est une mesure complémentaire au maillage des itinéraires cyclables. Ils permettent tout simplement de favoriser l'intermodalité vélo-train-bus. il est ainsi essentiel, de créer des stationnements vélos au niveau des gares, des parkings relais, des polarités, des terminus de lignes et au niveau des habitats verticaux denses.

Montant HT estimé: 3 750k€ pour le Grand Avignon sur 10 ans (250k€/an jusqu'en 2020 et 500k€/an entre 2020 et 2025)

Etat d'avancement :

20% (sur la base de 20 sites aménagés à terme)

Engagée

51 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - 4 Abris sécurisés existants (Morières, Montfavet, Saint Saturnin, Entraigues sur la Sorgue)
- Contraintes rencontrées:
 - o Hétérogénéité des abris vélo existants et des systèmes d'exploitation
- Indicateurs de suivi

Taux d'occupation des abris sécurisés pour vélo: 6 usagers/mois pour 16 places (Morières), 8 usagers/mois pour 16 places (Montfavet), 2 abonnés annuels pour 16 places (Entraigues), 6 usagers/mois pour 10 places (Saint Saturnin)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Développement de l'offre multimodale dans les projets existants (PEM Avignon centre, NPNRU, parc relais...)
- Point de vigilance:
 - Nécessité de l'harmonisation entre les abris (technique, tarification...)
 - o Poursuite et réalisation des actions concomitantes: réalisation de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération (Fiche Action 4), réalisation d'aménagements sur voirie pour sécuriser la pratique du vélo (Fiche Action 6)
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Régions, Communes, Grand Avignon
- Partenaires financiers : Régions, Communes, Grand Avignon
- Partenaires techniques: TCRA, SNCF, communes









Réaliser des aménagements sur voirie pour sécuriser la pratique du vélo



Objectifs: Sécuriser la pratique des vélos

Le principe consiste donc, sur toute la largeur des voies de circulation générale concernées par le feu, à reculer ou à marquer en retrait la ligne d'effet des feux des voitures. Par l'éloignement engendré entre le passage piéton et les véhicules, le sas permet également au piéton d'être mieux vu par les conducteurs des véhicules de grande hauteur et d'augmenter le confort de sa traversée.

Montant HT estimé: 3 750k€ pour le Grand Avignon sur 10 ans (250k€/an jusqu'en 2020 et 500k€/an entre 2020 et 2025)

(3)	Etat d'avancement :	10%	Engagée
		0 €	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Réalisation du Schéma d'itinéraire cyclable d'échelle d'agglomération par l'AURAV en partenariat avec les communes et le Grand Avignon (2016)
- Contraintes rencontrées:
 - Lié aux capacités financières et techniques des gestionnaires de voirie (Grand Avignon associé en tant que partenaire technique et financier)
 - o Absence d'état des lieux recensant l'ensemble des points noirs à sécuriser sur le territoire
- Indicateurs de suivi (2017)

1 sas vélo aménagé pour la traversée de la RD2 (Les Angles)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Mise en place des fonds de concours pour la réalisation d'itinéraires et d'aménagements cyclables
 - o Accompagnement technique des projets des gestionnaires de voirie
- Points de vigilance: Suivi des projets cyclables et cohérence avec le schéma d'itinéraire cyclable d'agglomération
- Propositions d'ajustement : Utilisation de l'application Géovélo pour la remontée des données
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Communes, Départements
- Partenaires financiers: Communes, Grand Avignon (fonds de concours), Départements, Régions (si desserte d'équipements publics / PEM)
- Partenaires techniques: Grand Avignon











Faciliter la recherche d'itinéraires pour les cyclistes grâce aux outils connectés



Objectifs: Faciliter l'usage du vélo

Il s'agit de la mise en œuvre sur le territoire de la communauté d'agglomération du Grand Avignon d'un service de calcul d'itinéraire à vélo. Développé par la Compagnie des Mobilités, Géovélo est le premier calculateur d'itinéraires dédié au vélo développé en région PACA. Il est déjà disponible dans une dizaine d'agglomération en France sous la forme d'un site web et d'applications mobiles.

Montant HT estimé: 16k€ (Grand Avignon) + 24k€ (Région Sud)

Etat d'avancement :	90%	Engagée
	10 k€	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Expérimentation lancée en 2016 et en cours de finalisation en 2017
- Contraintes rencontrées:
 - Intégration des itinéraires cyclables
 - o Développement de l'intermodalité avec les TER
- Indicateurs de suivi (2017)

Indicateurs non réalisé en 2017: Nombre de personnes inscrites sur Géovélo, nombre de calculs d'itinéraires (attente de mise en ligne du service)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Mise en service officielle de l'application (2018)
 - Maintenance du service et poursuite des développements de l'application: réaliser des boucles touristiques à partir des aménagements cyclables existants, possibilité d'intermodalité avec les TER dans les pôles d'échanges...
- Points de vigilance: Communiquer sur l'outil lors de sa mise en service et assurer son suivi (maintenance, développements à venir...)
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon
- Partenaires financiers: Grand Avignon, Région Sud, ADEME
- Partenaires techniques : Grand Avignon, Communes, Compagnie des mobilités (opérateur privé)





Créer des magistrales douces et des perméabilités modes doux

Objectifs: diminuer les conflits entre les différents modes de déplacements, assurer un nouveau partage de la voirie

Des magistrales piétonnes sont à aménager pour replacer le piéton au cœur de la ville. L'objectif est de rendre perméable et prioritaire le franchissement de quelques infrastructures routières pour les modes actifs. La requalification de ces magistrales ne profitera pas uniquement aux modes actifs mais participera également à la mise en valeur des espaces publics et des lieux de vie.

Montant HT estimé: 3 750k€ pour le Grand Avignon sur 10 ans (250k€/an jusqu'en 2020 et 500k€/an entre 2020 et 2025)

9	Etat d'avancement :	10%	Engagée
		240 k€	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Réalisation chemin des canaux 1ère phase
- Contraintes rencontrées:
 - Lié aux capacités financières et techniques du gestionnaire de voirie (Grand Avignon associé en tant que partenaire financier)
- Indicateurs de suivi (2017)

5,8 km aménagés (chemin des canaux première phase)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Mise en place des fonds de concours pour la réalisation d'itinéraires et d'aménagements cyclables
 - o Accompagnement technique pour le chemin des canaux 2ème phase et mise en place d'un réseau structurant à l'échelle du territoire
- Points de vigilance: Suivi des projets cyclables et cohérence avec le schéma d'itinéraire cyclable d'agglomération
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Ville d'Avignon
- Partenaires financiers : Grand Avignon, Région Sud (contractualisation CRET), Département de Vaucluse
- Partenaires techniques : Ville d'Avignon





Réaliser une étude sur les origines-destinations des PL



Objectifs: Identifier et quantifier les flux poids lourds en transit circulant sur le territoire

Afin de quantifier le trafic poids lourds, identifier les principaux itinéraires poids lourds et définir les mesures à mettre en œuvre, il s'agit de réaliser une enquête de circulation à l'échelle du territoire du Grand Avignon. Apporter des solutions pour gérer le trafic de transit PL dans les communes est une des mesures prioritaires du PDU.

Montant HT estimé: 50k€ dont 25k€ pour le Grand Avignon

3 E	Etat d'avancement :	50%	Engagée
		25k	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Enquête poids lourd menée par la DREAL en 2015
 - o Enquête circulation (enquête O/D par interview) réalisée en 2017
 - o Partenariat avec le CEREMA pour développer un modèle de trafic
 - Achat de l'outil (AIMSUN)
- Contraintes rencontrées:
 - o Enquête poids lourds localisée sur la LEO
 - o l'analyse des flux PL n'est pas pertinente car seuls 2 postes sur 18 présentent un échantillon enquêté suffisamment important pour être exploité. Il n'est donc pas possible de reconstituer, l'ensemble des flux d'échange et de transit pour les PL.
- Indicateurs de suivi (2017)

Données insuffisantes (2 postes de comptages seulement)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Mise en place d'un modèle de trafic (2018) à partir des données issues de l'enquête circulation
- Points de vigilance: Besoin d'échantillon PL suffisant dans les comptages pour être représentatif
- Propositions d'ajustement: 4 postes complémentaires PL à réaliser pour compléter la matrice de la demande en vue de l'actualisation des études de trafic pour les tranches 2 et 3 de la LEO
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon, Département de Vaucluse, Etat
- Partenaires financiers : Département de Vaucluse, Grand Avignon
- Partenaires techniques : Grand Avignon, Communes, gestionnaire autoroute, départements, CEREMA



Réaliser la LEO

Objectifs: Hiérarchiser le réseau viaire, soulager les voiries situées au sud d'Avignon et notamment la rocade, Canaliser les flux poids lourds

La réalisation de la LEO (Liaison Est-Ouest) est découpée en trois tranches. Une section de la L.E.O est d'ores et déjà en service, reliant la RD570 en provenance d'Arles à la Rocade Ouest d'Avignon (tranche 1). L'enjeu est d'anticiper les incidences de cette nouvelle infrastructure en maîtrisant les flux et en évitant un « appel d'air » à la voiture individuelle par une nouvelle hiérarchisation clarifiant le statut de la Rocade Sud transformée en boulevard urbain et un rééquilibrage des espaces en faveur des transports en commun et des modes doux.

Montant HT estimé: 142M€ dont près de 18M€ pour le Grand Avignon pour la Tranche 2 (horizon PDU).

Separation Etat d'avancement : 25% Engagée

0 €

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Réalisation tranche 1: échangeur Rognonas échangeur Courtine Nord (2010)
 - o Acquisitions foncières relatives aux tranches 2 et 3 de la LEO
 - o Conventionnement sur la phase 1 de la tranche 2
- Contraintes rencontrées:
 - o Engagement de l'Etat à confirmer
 - Maîtrise budgétaire de l'opération
- Indicateurs de suivi (2017)

Trafic sur la LEO T1 (5 000VL/jour, 250 PL/jour), enquête poids lourds 2015

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Démarrage des travaux de la tranche 2: échangeur Rognonas échangeur Amandier (2019)
- Points de vigilance: Efficacité des autres actions du PDU dépend de la réalisation de la tranche 2 dans le planning souhaité initialement, suivi du financement de la T2 à partir de 2018 (convention de cofinancement des travaux de la LEO approuvé en conseil communautaire de septembre 2017)
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Etat
- Partenaires financiers: Etat, Région Sud, Département de Vaucluse, Département des Bouches du Rhône, Grand Avignon
- Partenaires techniques : Etat, Région Sud, Département de Vaucluse, Département des Bouches du Rhône, Grand Avignon



Réaménager la rocade sud en boulevard urbain

Objectifs: Relier les quartiers situés au Sud de la Rocade et le centre d'Avignon, apaiser et libérer l'espace public au profit des autres modes

La transformation de la Rocade Sud en boulevard urbain se décompose en 2 phases :

- Apaisement 2017-2020 : Le projet tramway requalifie les espaces, créé des traversées piétonnes au droit des stations et un itinéraire cyclable sur la contre allée Sud. Il sera accompagné de l'onde verte. Le NPRU propose l'aménagement de traversées prioritaires pour les modes actifs et la création d'un itinéraire cyclable sur la contre-allée Nord
- Recalibrage à l'horizon LEO en 2X1 voie et réorientation des flux Nord/Sud vers la LEO par le réaménagement du carrefour Pierre Sémard.

Montant HT estimé: MOA Ville Avignon (pour les études et travaux hors périmètre tramway)

Etat d'avancement :

25%

Engagée

Coût constant intégré dans les opérations sectorielles

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Tramway: Travaux d'infrastructure (en cours).
- Contraintes rencontrées:
 - o Gestion des points durs en lien avec la circulation (phase travaux du tramway)
 - Articulation avec le programme NPNRU en cours de définition
- Indicateurs de suivi (2017)

50 000 vhs/jour (2015)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Tramway: Fin des travaux d'infrastructure et du centre de maintenance (printemps 2019). Démarrage des essais (novembre 2018), mise en service (juin 2019).
 - Aménagement de traversées prioritaires pour les modes actifs et la création d'un itinéraire cyclable sur la contre-allée Nord
- Points de vigilance: Réalisation nécessaire de la tranche 2 de la LEO pour permettre le réaménagement de la rocade sud en boulevard urbain
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Ville d'Avignon (périmètre hors tramway)
- Partenaires financiers: Ville d'Avignon, Grand Avignon
- Partenaires techniques: Ville d'Avignon, Grand Avignon, Tecelys, AURAV











Réguler les flux routiers aux entrées de ville



Objectifs: initier une stratégie de régulation de la circulation en entrée d'agglomération, développer l'usage des transports collectifs notamment pour les navettes domicile-travail, réduire le trafic automobile à destination du centre-ville d'Avignon

Il est proposé de mettre en place des aménagements rendant plus concurrentiels les transports en commun sur les grandes pénétrantes de l'agglomération. les mesures proposées permettront de développer l'usage des lignes pénétrantes de transport, en particulier pour les navettes domicile-travail lors des périodes de pointe.

Montant HT estimé: La part du Grand Avignon est limitée au budget consacré à la réalisation des P+R positionnés sur ces axes.

Etat d'avancement :

10%

Engagée

0 €

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Participation du Grand Avignon dans la réalisation des études de faisabilité liées à l'amélioration du système d'échange de Bonpas menées par le Département de Vaucluse
- Contraintes rencontrées: Absence d'enquête ménage, nécessité de réaliser une EMD (Fiche action 37.2) en action préalable
- Indicateurs de suivi (2017)

Absence de donnée pour renseigner l'indicateur: Nombres d'usagers sur les lignes de transport concernées, Nombre de covoitureurs (le cas échéant) à destination d'Avignon

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Adoption d'un schéma de principe d'aménagement pour l'échangeur de Bonpas, réalisation des travaux (horizon 2022)
 - o Travail à venir pour les P+R des Angles, de Rognonas, flux routiers en provenance de Sorgues...
- Points de vigilance:
 - o La réalisation d'un site propre de transports collectifs en amont du carrefour de Bonpas le long de la D900;
 - L'implantation d'un parking de covoiturage à proximité de l'échangeur autoroutier Avignon Sud;
 - o La réalisation de l'itinéraire cyclable des berges de la Durance.
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Gestionnaires de voirie
- Partenaires techniques et financiers: Grand Avignon, Terre de Provence, villes des Angles, d'Avignon, de Caumont, de Rognonas, Etat







Créer des parcs relais au terminus des lignes et en périphérie d'Avignon

Objectifs: Offrir aux automobilistes la possibilité de stationner en périphérie de la ville et d'emprunter les transports collectifs, réduire le trafic à destination du centre ville d'Avignon

Un parc relais est un espace de stationnement pour voitures situé en périphérie d'une ville destiné à inciter les automobilistes à accéder aux centres villes en transport en commun tout en leur proposant un parking fermé. C'est un espace de stationnement qui encourage l'intermodalité.

Montant HT estimé: 2,5 M€

Engagée Etat d'avancement : 10%

22 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Acquisitions foncières
 - o Travail partenarial (Communes, Terre de Provence)
 - Mandats confiés à TECELYS pour la réalisation des parc relais d'Agroparc et les Angles (convention 14 mars 2017).
- Contraintes rencontrées:
 - o Manque de donnée concernant le taux d'occupation des P+R existants.
 - o Attentes des dossiers FEDER peu compatibles avec les besoins des P+R
- Indicateurs de suivi (2017)

2 parc relais existants (2 500 places), 1 892 859 usagers en correspondances sur ces P+R (navette Piot et Cityzen Italiens)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Lancement étude stationnement pour le parc relais Saint Chamand (automne 2018)
 - o Convention partenariale avec Terre de provence pour la réalisation du parc relais de Rognonas (2018)
- Points de vigilance: Suivi et respect des plannings en lien avec la mise en service du tramway et lignes Chron'Hop en 2019
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon
- Partenaires financiers: Grand Avignon, Région Sud(contractualisation CRET), FEDER, Terre de Provence
- Partenaires techniques: Exploitant, Tecelys









Mettre en place le jalonnement dynamique du stationnement des parkings en ouvrage

Objectifs: Canaliser les flux automobiles en limitant les déplacements induits par les automobilistes à la recherche d'une place de stationnement

Il s'agira d'une mise en œuvre progressive avec une information partielle (parking complet ou libre), ou encore une entrée par ratio de places disponibles par parking. Il pourra éventuellement être développé une information prédictive qui anticipe la saturation des parkings.

Montant HT estimé: 1,5M€

Etat d'avancement :	50%	Engagée
	284 k€	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Jalonnement dynamique en place en centre ville d'Avignon vers les parkings en ouvrage et parking relais.
- Contraintes rencontrées:
 - o Action préalable à réaliser: Uniformiser la règlementation dans l'intramuros au profit des résidents et des chalands (Fiche Action 30)
 - o Lié aux capacités financières des gestionnaires de voirie (Grand Avignon associé en tant que partenaire technique et financier)
 - o Manque de donnée pour le renseignement des indicateurs

Indicateurs de suivi (2017)

21 ensemble, 51 modules, 5 parkings en ouvrage jalonnés avec message en temps réel de la disponibilité des places (Palais des Papes, Oratoire, Jean Jaurès, Gare centre, Des Halles), 1 parking jalonnés avec messages variables commandés via un logiciel (Oulle), 2 P+R jalonnés avec information modifiée par le gardien « ouvert » ou « complet » (Italiens, Piot)

Reste à engager

- Etapes à venir: Export de l'information déportée en amont du parcours de l'automobiliste (en périphérie)
- Points de vigilance: Respect des échéances à court terme en lien avec la mise en service des parc relais de Saint Chamand, Agroparc et les Angles
- Propositions d'ajustement: coordination avec les outils numériques à avoir
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Ville d'Avignon
- Partenaires techniques : Ville d'Avignon, Grand Avignon, gestionnaires de parkings





Uniformiser la règlementation dans l'intramuros au profit des résidents et des chalands

Objectifs: Réduire l'offre de stationnement sur voirie au profit des autres modes de déplacement, Diminuer progressivement l'usage de l'automobile dans l'intramuros et inciter au report modal pour les usagers disposant d'une offre alternative, Libérer l'espace viaire nécessaire au partage de la voirie

Complémentaire avec un système de rabattement en périphérie sur des transports collectifs efficaces via des parkings relais. Cette politique de stationnement repose sur une offre dynamique, et abouti à une diminution de l'emprise du stationnement sur l'espace public.

Montant HT estimé: 50K€ (fonctionnement)

- Etapes réalisées ou en cours: Règlementations déjà existantes dans l'intramuros mises en place par la ville d'Avignon: stationnement horaire unique (zone orange), macarons résidents, 4 zones de livraisons horaires
- Contraintes rencontrées:
 - o Action préalable à réaliser: Renforcer le contrôle du stationnement (Fiche Action n°34)
 - Manque de donnée pour le renseignement des indicateurs
- Indicateurs de suivi (2017)

Absence de donnée pour renseigner les indicateurs: Taux de rotation, taux d'occupation des parkings, nombre de places supprimées, nombre d'abonnement résident, nombre de macarons pour les véhicules propres,...

- Reste à engager
- Etapes à venir: Rencontres bilatérales à envisager avec la Ville d'Avignon
- Points de vigilance: Mise en place d'actions concomitantes pour la réussite de cette action : créer des parkings relais au terminus des lignes et en périphérie d'Avignon (Fiche Action n°28), mettre en place le jalonnement dynamique du stationnement des parkings en ouvrage (Fiche Action n°29), mutualiser les moyens entre les collectivités (Fiche Action n°35), mettre en place des observatoires de la mobilité (Fiche Action n°37.1)
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Ville d'Avignon
- Partenaires techniques : Ville d'Avignon, Grand Avignon



Mutualiser les espaces de stationnement

Objectifs: Limiter le nombre de véhicules pénétrant dans le centre ville pendant le festival sans créer de nouveaux espaces de stationnement, Stocker les véhicules en périphérie et les rabattre sur les transports en commun

Compléter l'offre périphérique disponible pour limiter le nombre de véhicules pénétrant dans le centre-ville. Ce complément ne suppose pas forcément la création de nouvelles places mais quelques fois l'utilisation des parkings existants et pour lesquels des accords partenariaux doivent être recherchés.

Montant HT estimé: Pas de surcout (utilisation des infrastructures existantes)

Etat d'avancement :

5 %

Engagée

57 k€

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o 1er essai avec le parking d'Auchan Nord (festival 2017)
 - o Création du parking relais provisoire des amandiers (festival 2017)
- Contraintes rencontrées:
 - o Action concomitante nécessaire: des infrastructures de transports collectifs à phaser (Fiche Action n°1)
 - o Maîtrise budgétaire lié au développement de l'offre en navettes reliant ces parkings
- Indicateurs de suivi (2017)

5 parking desservis par les navettes TCRA lors du festival (Italiens, Piot, Amandiers, FabricA, Auchan Nord), Nb de validations aux P+R: 337 676 (Piot), 306 393 (Italiens), 3 600 (La FabricA), 4 500 (Amandiers), 1 275 844 voyageurs transporté par le service bustival

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Poursuite des échanges avec les opérateurs fonciers des espaces commerciaux (Ceetrus, Capsud...) pour développer la pratique pendant le festival et le reste de l'année
- Points de vigilance: Rabattement de chaque P+R provisoire à assurer avec une offre en TC vers l'intramuros
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon dans la mise en œuvre des dessertes TC
- Partenaires financiers : Grand Avignon, communes
- Partenaires techniques : Grand Avignon, TCRA, Tecelys



ACTION 36.1

Sensibiliser tous les publics aux nouvelles mobilités : le conseiller en mobilité



Objectifs: Communication, sensibilisation et information, faire vivre le PDU auprès de la population et des acteurs du territoire

Les missions du conseil en mobilité accompagnent les prescriptions des PDU: la sensibilisation des entreprises par la mise en place de Plan de Déplacement Inter-Etablissements (PDIE), la sensibilisation des collectivités avec les Plans de Déplacements Administrations (PDA), la sensibilisation des établissements scolaires par la mise en place des Plans de Déplacements d'Etablissement Scolaire (PDES).

Montant HT estimé: 500 K€ sur 10 ans dont 200 K€ sur 10 ans pour le Grand Avignon

9	Etat d'avancement :	10%	Engagée
		0 €	

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Recrutement du chargé de mission mobilité au Grand Avignon
 - o Mise en place d'un conventionnement avec le quartier du Lavarin pour l'adoption d'un pass PDEA
- Contraintes rencontrées:
 - Moyens limités pour l'accompagnement humain et technique des entreprises dans la réalisation et le suivi de leur PDEA

Indicateurs de suivi (2017)

2 PDE et 1 PDIA réalisés.

Autres indicateurs non renseignés: nb de lignes et d'enfants participant aux vélo-bus et pédibus, nb d'établissements/de salariés pratiquant le télétravail, nb de permis financés, nb d'aides délivrées, nb de visiteurs des maisons des transports

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Poursuite de l'accompagnement et suivi pour la mise en place de nouveaux PDEA, mise en place du PDEA du Grand Avignon
- Points de vigilance: Suivi des PDEA existants et rappel des obligations règlementaires pour les sites d'au moins 100 salariés
- **Propositions d'ajustement**
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage: Grand Avignon, entreprises du domaine privé, établissements scolaires, administrations
- Partenaires financiers: Communes, Grand Avignon, Départements, Régions, autres EPCI, établissements scolaires, Etat (ADEME), service de police, CCI, entreprises, opérateurs privés, partenaires sociaux
- Partenaires techniques: Grand Avignon, Etat (ADEME), autres EPCI

Bilan des actions à horizon décembre 2017









ACTION 37.2

Réaliser une EMD



Objectifs: Connaissance fine des déplacements sur le territoire

Son absence pénalise actuellement le territoire car c'est un élément de base des PDU. La dernière EMD réalisée sur le territoire date de 1980, donc obsolètes. L'absence de données fiables sur le Grand Avignon ne permet pas actuellement de définir précisément les parts modales. Elle sera un élément essentiel pour le suivi et l'évaluation du PDU (indicateurs), mais également pour recaler le T0 et les parts modales actuelles dans le cadre de l'évaluation environnementale.

Montant estimé: 1 300 000€ (Budget prévisionnel de l'EMD) dont 260 000€ HT pour le Grand Avignon, Mise en place du modèle de trafic partenarial : Enquête cordon : 175K€ à la charge du Grand Avignon (investissement), Modèle de trafic (outil informatique) : 30K€ à la charge du Grand Avignon (investissement), Modélisation (prestations) : 90K€ dont 45K€ à la charge du Grand Avignon (fonctionnement)

Etat d'avancement :

25%

Engagée

139 k€

- Etapes réalisées ou en cours: Enquête poids lourd menée par la DREAL en 2015, enquête circulation (enquête O/D par interview) réalisée en 2017, partenariat avec le CEREMA pour développer un modèle de trafic, achat de l'outil (AIMSUN)
- Contraintes rencontrées: Insuffisance budgétaire pour réalisation d'une EMD, Remise en question de la pertinence de cette action par rapport au coût/bénéfice de cette étude pour les partenaires
- Indicateurs de suivi (2017)

Réalisation de l'EMD (non réalisé)

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Convention de partenariat fixant les modalités de financement de la construction et de l'exploitation d'un modèle de trafic (2018)
 - o Proposition par le CEREMA de 4 postes complémentaires PL pour compléter la matrice de la demande, étude PL (Action N°23).
- Points de vigilance: Participation des partenaires indispensable au futur modèle de trafic pour contribuer à son fonctionnement et son efficacité
- Propositions d'ajustement:
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Région pour l'EMD et le Grand Avignon pour la mise en place du modèle de trafic
- Partenaires financiers : Modèle de trafic: Région PACA, Département du Gard, Département de Vaucluse, Terre de Provence, Ville d'Avignon, Grand Avignon
- Partenaires techniques : Grand Avignon, gestionnaire des routes, CEREMA





Axer le développement urbain de manière prioritaire autour des gares, du réseau de TCSP et les espaces urbanisables le long du Rhône

Objectifs: Augmenter la clientèle cible potentielle, optimiser les investissements lourds en infrastructure de transport collectif

Une intensification urbaine ne peut être efficace que si elle est correctement accompagnée, notamment au travers des logiques de transports alternatifs et de gestion du stationnement. La densification des quartiers doit donc être correctement déployée autour des infrastructures de transport performantes afin de permettre à un maximum de citadins de bénéficier de transports en commun efficaces et de se séparer de leur deuxième voiture.

Montant HT estimé: Aucun

Etat d'avancement :

Actif (A développer)

Coût constant

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Objectifs du SCOT autour des axes de Transport en Commun en Site Propre (60 logements à l'hectare dans un périmètre de 500 mètres ou 5000m² de surface de plancher/ha) en y associant une réflexion autour des normes de stationnement
 - o Réalisation de l'étude de l'optimisation stationnement par l'AURAV
- Contraintes rencontrées:
 - o Action préalable à réaliser: Des infrastructures de transports collectifs à phaser (Fiche Action n°1)
- Indicateurs de suivi (2017)

Travail à engager avec l'AURAV pour renseigner l'indicateur: Suivi des ratios de densité, emplois et habitants par rapport au niveau de desserte

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - Echanges avec les services urbanisme des communes et le syndicat mixte du bassin de vie
- Points de vigilance:
 - o Prise en compte des préconisations par les communes et harmonisation d'une règle partagée à l'échelle du grand Avignon
 - o Action à développer même si considérée comme active
- Propositions d'ajustement: Réalisation d'un observatoire en partenariat avec l'AURAV
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Communes et Syndicat Mixte BVA
- Partenaires techniques: Communes, Grand Avignon, AURAV, Tecelys











Rechercher la continuité des cheminements piétons dans l'aménagement des quartiers



Objectifs: Perméabiliser les espaces publics et les quartiers pour inciter à la pratique des modes actifs

L'ensemble des zones d'habitat, des équipements collectifs, des arrêts de transport public, des parkings, des commerces au sein d'un même quartier doivent être reliés par un maillage continu d'itinéraires directs et confortables.

Montant HT estimé: 200€ par m² en moyenne (rachat de terrain) + 500€ /m² pour aménagement (Investissement)

Etat d'avancement :

Actif (A développer)

Coût constant

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Réalisation du schéma d'itinéraire cyclable d'agglomération par l'AURAV en partenariat avec les communes et Grand Avignon (2016)
- Contraintes rencontrées:
 - o Lié aux capacités financières des gestionnaires de voirie (Grand Avignon associé en tant que partenaire technique et financier)
 - Hétérogénéité des abris vélo existants
 - o Manque de donnée pour le renseignement des indicateurs
- Indicateurs de suivi (2017)

Absence de donnée pour renseigner l'indicateur: Nombre de linéaire d'emplacements réservés pour voirie mis en place, linéaire modes doux réalisés

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Echanges avec les services urbanisme des communes et le syndicat mixte du bassin de vie
 - o Mise en place des fonds de concours pour soutenir financièrement la réalisation d'itinéraires et d'aménagements cyclables
 - o Accompagnement technique des projets des gestionnaires de voirie
- Points de vigilance:
 - Poursuite et réalisation des actions concomitantes: réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains (fiche action n°11), réaliser de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération (fiche action n°4), aménager des stationnements et des abris sécurisés pour vélos (fiche action n°5)
 - o Action à développer même si considérée comme active
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Communes
- Partenaires techniques : Communes, Grand Avignon Bilan des actions à horizon décembre 2017





Garantir la prise en compte des modes doux et des véhicules électriques dans la conception des nouveaux bâtiments

Objectifs: Faciliter l'usage des modes doux et des véhicules électriques

Au même titre que les bâtiments qui doivent posséder des emplacements pour les véhicules motorisés, des emplacements vélos doivent être intégrés au sein d'immeubles. Il s'agit de rappeler ces dispositions dans les règlements des PLU. Pour rappel, ces derniers doivent obligatoirement fixer (depuis la loi ALUR) des obligations minimales en matière de stationnement des vélos, pour les immeubles d'habitation ou de bureaux.

Montant HT estimé: Normes à inscrire dans les PLU + 500€ /m² pour un local vélo (privé) (Investissement)

- Etapes réalisées ou en cours:
 - Avis du Grand Avignon concernant l'approbation des PLU (rappel des aspects règlementaires, notamment l'obligation de prise en compte des véhicules électriques ou hybrides pour les PC déposés depuis le 1er janvier 2017 et installation d'infrastructures pour le stationnement des vélos).
- Contraintes rencontrées:
 - o Lié aux compétences règlementaires des communes (Grand Avignon associé en tant que partenaire technique)
- Indicateurs de suivi (2017)
- 3 PLU ayant inscrit ces normes (Saint Saturnin, Saze, Villeneuve)
- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Echanges avec les services urbanisme des communes et le syndicat mixte du bassin de vie
- Points de vigilance:
 - o Suivi de l'évolution des documents d'urbanisme des communes et règlementaire
 - o Action à développer même si considérée comme active
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Communes
- Partenaires techniques : Communes, opérateurs privés, Grand Avignon



Poursuivre collectivement la mise en œuvre du PDU

Objectifs: Partager l'avancement des actions, Préparer l'évaluation du PDU

La poursuite collective de la mise en œuvre du PDU se réalisera dans les mêmes conditions que pour son élaboration par une approche de coconstruction et d'échanges associant l'ensemble des partenaires dans une discussion continue par la mise en place d'instances de suivis (Comité de pilotage, comité technique, comité de concertation) et le biais de réunions bilatérales.

Etat d'avancement :
Coût constant

- Etapes réalisées ou en cours:
 - o Recrutement du chargé de mission mobilité pour assurer le suivi du PDU
- Contraintes rencontrées: Néant
- Indicateurs de suivi (2017)

Indicateur renseigné à partir de 2018

- Reste à engager
- Etapes à venir:
 - o Mise en place d'une méthodologie de suivi du PDU
 - o Présentation du premier bilan annuel des actions en 2017
- Points de vigilance: Réception des données des partenaires permettant l'efficacité de l'évaluation
- Propositions d'ajustement
- Partenaires concernés
- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon
- Partenaires techniques : Ensemble des partenaires institutionnels et personnes représentatives de la société civile associés pendant l'élaboration du PDU et sa mise en œuvre.