

Comité de concertation de suivi du PDU

Bilan annuel 2017
27 septembre 2018



PLAN DE
DÉPLACEMENTS
URBAINS

grand
avignon
communauté d'agglomération

SOMMAIRE

- La construction du Plan de Déplacements Urbains
- Présentation de la démarche de suivi
- Etat d'avancement des actions en 2017
- Actions à court terme non engagées
- Prochaines étapes
- Annexe: fiches actions



La construction du Plan de Déplacements Urbains

Rappel des grandes étapes du PDU

- Décembre 2012 : Lancement du PDU
- Avril – Mai 2013 : Lancement des ateliers de concertation (1ère phase)
- Octobre 2013 : **Approbation du diagnostic** par le Grand Avignon
- Octobre – Novembre 2013 : Ateliers de concertation (2ème phase)
- Janvier 2014 : Intégration des communes de Pujaut et Sauveterre dans le Grand Avignon (reprise du diagnostic)
- Octobre 2013 – mars 2014 : Elaboration des **visions stratégiques** (scénarii)
- Février 2014 : Restitution de la concertation
- Mars 2015 : Relance de la démarche partenariale du PDU suite aux élections municipales
- 28 janvier 2016 : **Arrêt du projet PDU** en Conseil Communautaire et soumission aux PPA
- Juin 2016 : **Enquête publique**
- 12 décembre 2016 : **Approbation du PDU** en Conseil Communautaire

Rappel des éléments constitutifs du PDU

11 objectifs règlementaires:

- Créer un équilibre durable entre les besoins de mobilité, la protection de l'environnement et de la santé ;
- Renforcer la cohésion sociale (notamment l'accès pour les Personnes à Mobilité Réduite) ;
- Améliorer la sécurité de tous les déplacements ;
- Diminuer le trafic automobile ;
- Développer les transports collectifs, la marche et le vélo ;
- Améliorer l'usage du réseau principal de voirie ;
- Organiser le stationnement ;
- Réduire les nuisances de la livraison des marchandises en ville ;
- Encourager le covoiturage et les transports en commun pour les personnels d'entreprises et de collectivité ;
- Développer une tarification et une billettique intégrée pour l'ensemble des déplacements ;
- Définir les infrastructures de charge des véhicules électriques ou hybrides.

Contenu du document:

- Le projet et sa synthèse
- Les fiches actions
- Le rapport environnemental, l'annexe accessibilité et le compte déplacements

Le projet : vers un nouveau système de déplacements

● Un système de déplacements organisé autour de 3 axes :

- **Axe 1** : Développer une offre alternative à la voiture
 - **Axe 2** : Maitriser les flux
 - **Axe 3** : Accompagner le changement dans la durée
- Projet de PDU élaboré à un horizon de 10 ans décliné à court terme (2015-2020) et moyen terme (2020-2025). C'est sur cette base que le PDU sera évalué.
- Vocation à perdurer et s'amplifier par des actions sur plus long terme (après 2025).

Chiffres clés du PDU

- 51 actions
- 33 actions prévues à court terme, 16 à moyen terme, 2 à long terme
- 340 millions d'euros en 10 ans
- 250 millions d'euros pour le Grand Avignon
- 8 thématiques



La démarche de suivi



Objectifs d'un suivi annuel

- Ce suivi n'est pas un travail d'évaluation au sens de la loi.
- Evaluation réglementaire tous les 5 ans, voire une révision (article L1214-8 du code des transports: « *Le plan de déplacements urbains fait l'objet d'une évaluation tous les cinq ans et, le cas échéant, est révisé* »).
- Les éléments d'analyse issus des suivis annuels serviront de base à cette évaluation.

Ce suivi permettra également de:

- Mesurer l'état d'avancement des actions programmées et vérifier leur adéquation avec les objectifs fixés par le PDU (évolution des parts modales, amélioration des données environnementales,...) ;
- Fournir une aide à la décision, sur la pertinence des actions en cours ou programmées et proposer des ajustements si nécessaire.

Moyens pour assurer ce suivi

- La poursuite collective de la mise en œuvre du PDU (action N°42) dans les mêmes conditions que pour son élaboration:
 - Des instances de suivis ;
 - Des échanges réguliers avec les partenaires.
- La création d'un tableau de bord de suivi des actions du PDU ;
- Un planning annuel de suivi et d'évaluation ;

Les dernières étapes du suivi du PDU

- 18 avril 2018 : Présentation de la méthodologie de suivi du PDU en COTECH
- 23 mai 2018 : COTECH thématique alternative à la voiture
- 7 Juin 2018 : COTECH thématique gestion de la voiture
- 20 Juin 2018 : Présentation du bilan annuel 2017 en COPIL
- 27 septembre 2018 : Présentation du bilan annuel 2017 en comité de concertation



● Etat d'avancement des actions en 2017

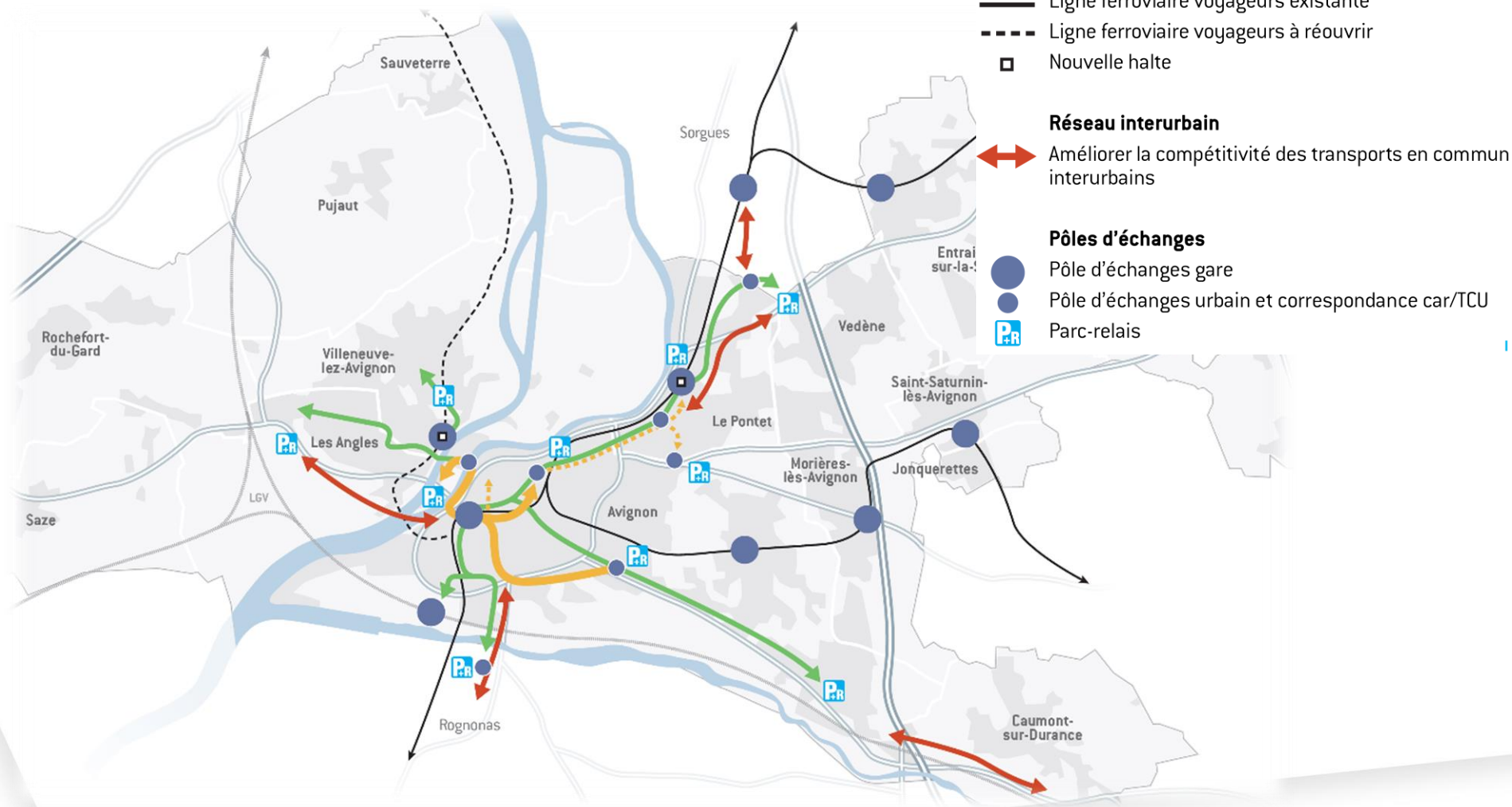
- Rappel du partage des enjeux et orientations du PDU
- 1^{ère} approche du rythme de réalisation du PDU
- Approche technique et plus précise par fiche action
- Vigilance sur les actions à engager à court terme

Les transports en commun

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Les transports en commun	1.1	Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau de transport collectif structurant (Tramway et lignes de bus à haute fréquence)	Engagé	CT
	1.2	Prolonger le tramway et étendre dans le Gard le réseau de lignes de bus à haute fréquence à moyen terme (horizon 2025)	A venir	MT
	1.3	Compléter le réseau structurant par une offre de bus adaptée à chaque commune	A venir	CT
	2.1	Assurer la complémentarité des réseaux de transport	Engagé	CT
	2.2	Transformer le pôle d'échange du centre-ville pour faciliter l'intermodalité	Engagé	CT
	2.3	Rouvrir la gare du Pontet	Engagé	MT
	2.4	Rouvrir la gare de Villeneuve les Avignon	A venir	MT
	2.5	Améliorer l'offre TER pour les services périurbains et semi-directs	Engagé	MT
	2.6	Créer des pôles d'échanges en entrée d'agglomération	A venir	MT
	3	Faciliter le parcours du client par une tarification simplifiée et une billettique unique	Engagé	CT

➤ 10 actions dont 6 actions engagées en 2017

Les transports en commun

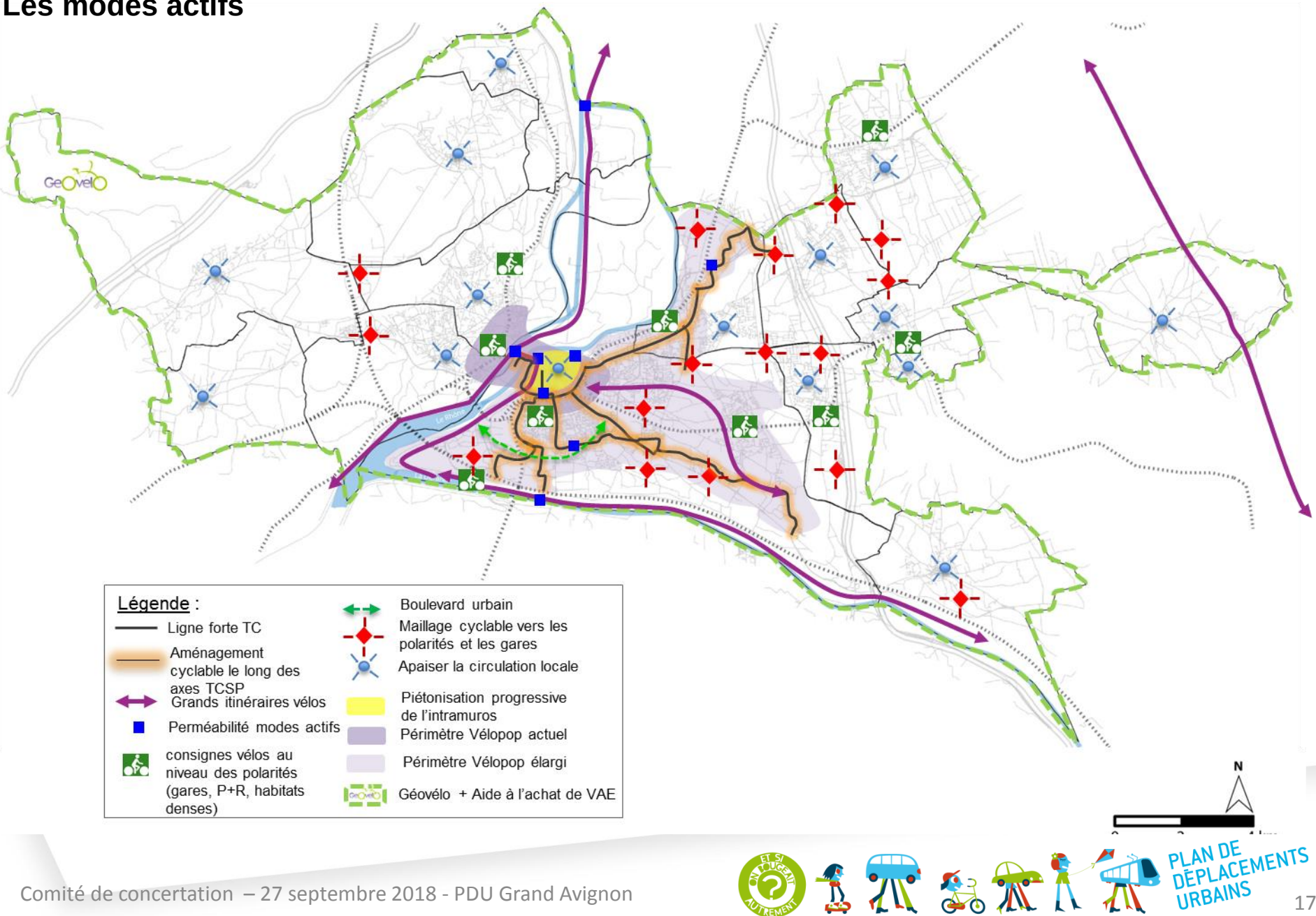


Les modes actifs

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Modes actifs	4	Réaliser de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération	Engagé	CT
	5	Aménager des stationnements et des abris sécurisés pour vélos	Engagé	CT
	6	Réaliser des aménagements sur voirie pour sécuriser la pratique du vélo	Engagé	CT
	7	Développer et diversifier le système de vélos en libre service (Vélopop)	A venir	MT
	8	Subventionner l'achat de Vélos à Assistance Electrique pour les citoyens de l'agglomération	A venir	MT
	9	Faciliter la recherche d'itinéraires pour les cyclistes grâce aux outils connectés	Engagé	CT
	10	Pacifier l'intramuros pour favoriser les déplacements des piétons et des vélos.	A venir	CT
	11	Réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains	A venir	CT
	12	Créer des magistrales douces et des perméabilités modes doux	Engagé	CT

➤ 9 actions dont 5 actions engagées en 2017

Les modes actifs

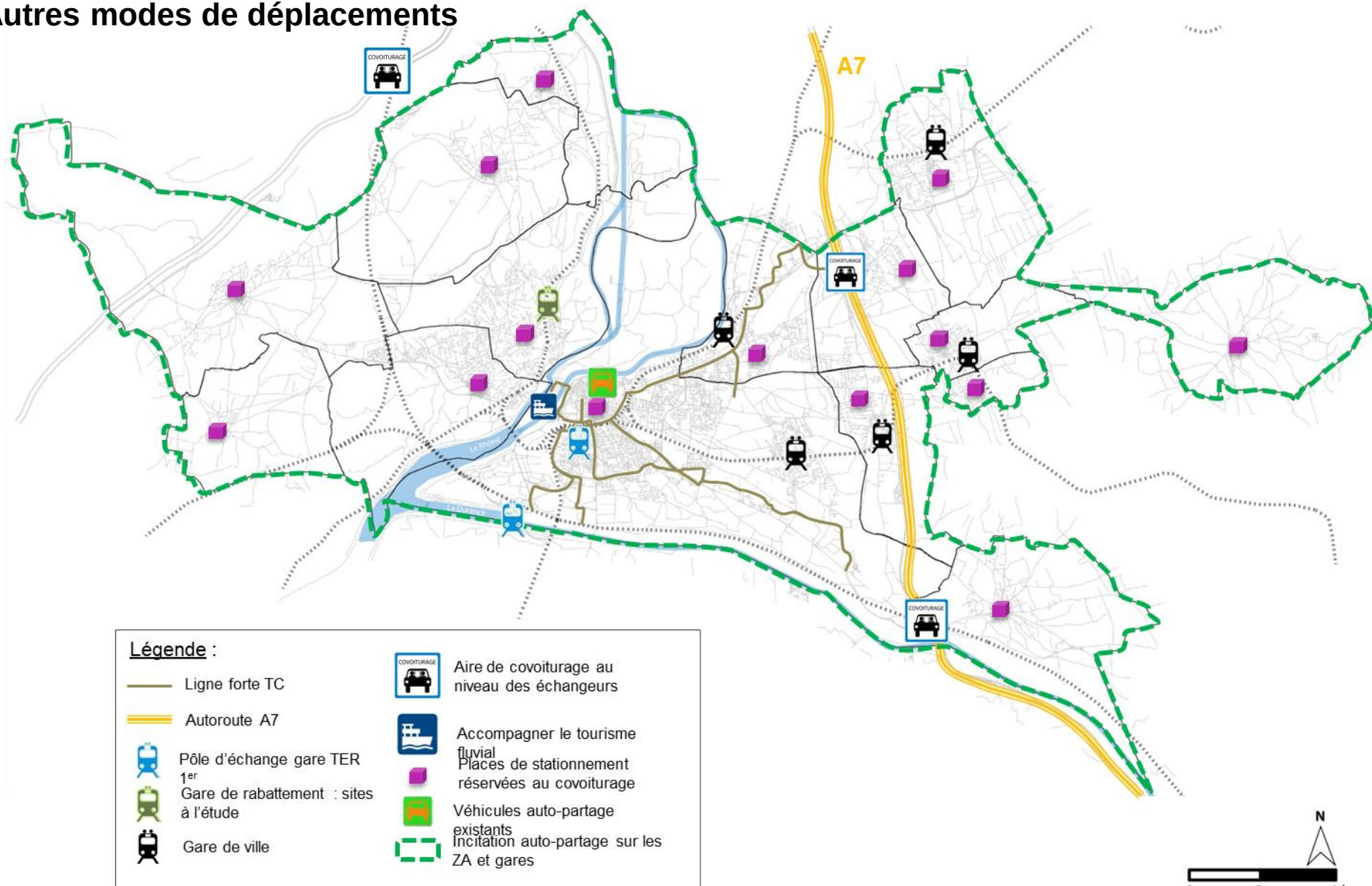


Autres modes de déplacements

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Autres modes de déplacements	13	Aménager des aires de covoiturage au niveau des échangeurs autoroutiers	A venir	CT
	14	Créer des places de stationnement dédiées au covoiturage au sein de chaque commune	A venir	CT
	15	Soutenir le dispositif d'autopartage	A venir	MT
	16	Mettre en place un bouquet de services de mobilité dans toutes les gares	A venir	MT
	17	Accompagner le développement des véhicules électriques par l'implantation de bornes de recharge	A venir	MT
	18	Soigner la qualité des embarcadères fluviaux touristiques	A venir	MT

➤ 6 actions, aucune engagée en 2017

Autres modes de déplacements



Marchandises

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Marchandises	19	Réaliser le pôle tri-modal de la Courtine	A venir	MT
	20	Développer la complémentarité entre les ports du Pontet et Courtine	A venir	CT
	21	Harmoniser la réglementation poids lourds pour limiter les nuisances	A venir	CT
	22	Repenser la réglementation des livraisons dans l'intramuros et renforcer les aires de livraisons sur Saint-Ruf	A venir	CT
	23	Réaliser une étude sur les origines-destinations des PL	Engagé	CT

➤ 5 actions dont 1 action engagée en 2017

Réseau viaire

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Réseau viaire	24	Développer l'information multimodale en temps réel	A venir	CT
	25	Réaliser la LEO	Engagé	LT
	26	Réaménager la rocade sud en boulevard urbain	Engagé	LT
	27	Réguler les flux routiers aux entrées de ville	Engagé	MT

➤ 4 actions dont 3 actions engagées en 2017



Réseau viaire



Réseau viaire

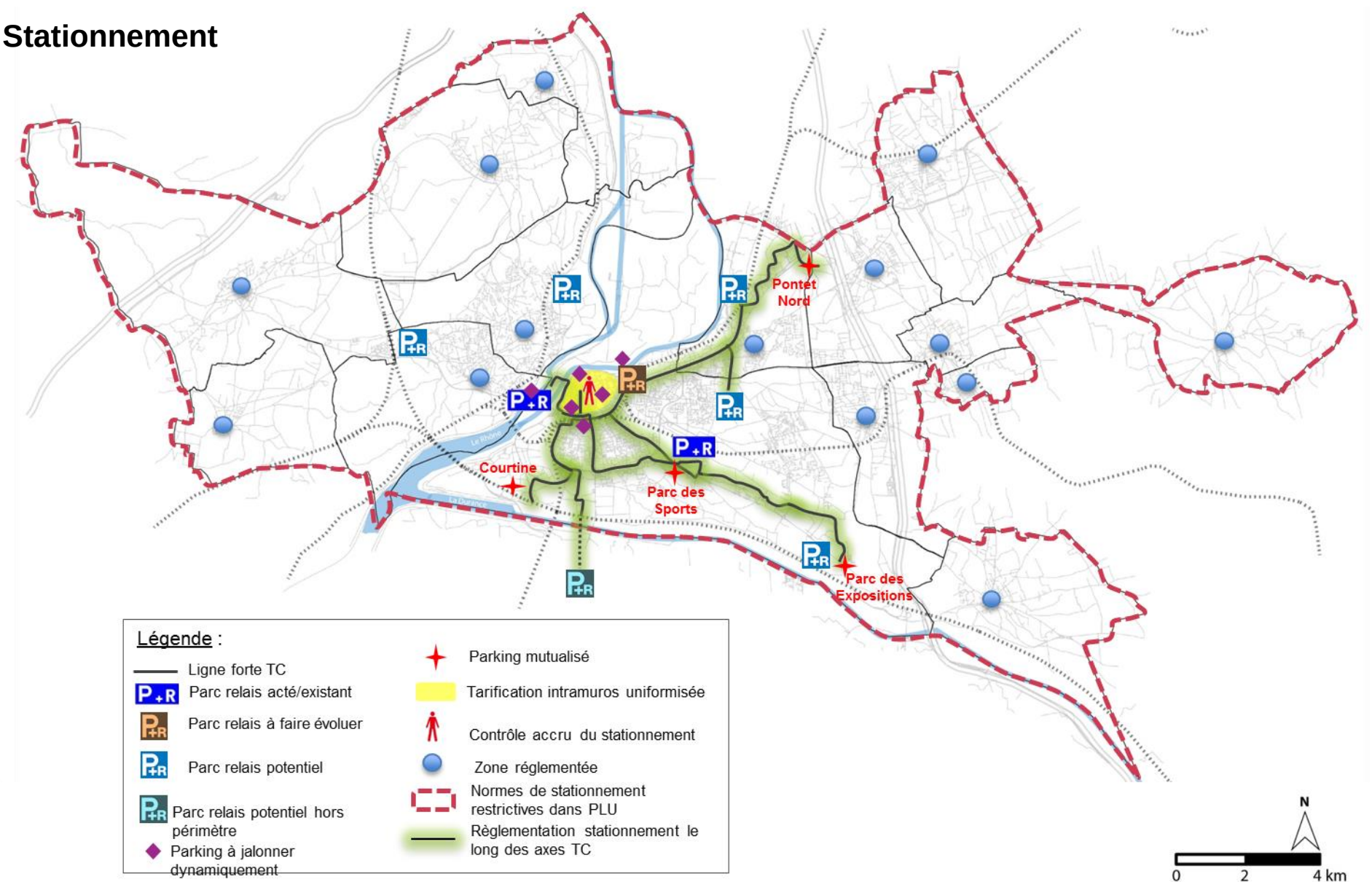


Stationnement

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Stationnement	28	Créer des parcs relais au terminus des lignes et en périphérie d'Avignon	Engagé	CT
	29	Mettre en place le jalonnement dynamique du stationnement des parkings en ouvrage	Engagé	CT
	30	Réglementer le stationnement autour des arrêts du tramway et des gares	A venir	MT
	31	Uniformiser la réglementation dans l'intramuros au profit des résidents et des chaland	Engagé	CT
	32	Mettre en place des zones de stationnement réglementé dans tous les centres villes	A venir	CT
	33	Mutualiser les espaces de stationnement	Engagé	CT
	34	Renforcer le contrôle du stationnement	A venir	CT

➤ 7 actions dont 4 actions engagées en 2017

Stationnement



Organisation et évaluation

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Organiser et évaluer	35	Mutualiser les moyens entre les collectivités	A venir	CT
	36.1	Sensibiliser tous les publics aux nouvelles mobilités : le conseiller en mobilité	Engagé	CT
	36.2	Ouvrir une maison des transports sur Avignon centre	A venir	CT
	37.1	Mettre en place des observatoires de la mobilité (stationnement, accidents et déplacements)	A venir	MT
	37.2	Réaliser une EMD	Engagé	CT

➤ 5 actions dont 2 actions engagées en 2017

Urbanisation

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Urbanisation	38	Définir des normes communes de stationnement dans les PLU	A venir	CT
	39	Axer le développement urbain de manière prioritaire autour des gares, du réseau de TCSP et les espaces urbanisables le long du Rhône	Actif	CT
	40	Rechercher la continuité des cheminements piétons dans l'aménagement des quartiers	Actif	MT
	41	Garantir la prise en compte des modes doux et des véhicules électriques dans la conception des nouveaux bâtiments	Actif	CT

➤ 4 actions dont 3 actions actives en 2017

Bilan de l'avancement

- 🌐 24 actions engagées ou actives en 2017
- 🌐 4 actions à moyen terme et 2 actions à long terme engagées





Désignation de l'action dans le PDU approuvé le 12 décembre 2016

Objectifs

Description de l'action

Montant estimé

 Etat d'avancement :	Etat d'avancement de l'action (en %)	
	Engagement financier de l'action	

- Etapes réalisées ou en cours
- Contraintes rencontrées

Indicateurs de suivi

Reste à engager

- Etapes à venir
- Points de vigilance

Propositions d'ajustement

Partenaires concernés





Actions à court terme non engagées

Point sur les actions non engagées

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement
Les transports en commun	1.3	Compléter le réseau structurant par une offre de bus adaptée à chaque commune	A venir
Modes actifs	10	Pacifier l'intramuros pour favoriser les déplacements des piétons et des vélos.	A venir
	11	Réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains	A venir
Autres modes de déplacements	13	Aménager des aires de covoiturage au niveau des échangeurs autoroutiers	A venir
	14	Créer des places de stationnement dédiées au covoiturage au sein de chaque commune	A venir
Marchandises	20	Développer la complémentarité entre les ports du Pontet et Courtine	A venir
	21	Harmoniser la réglementation poids lourds pour limiter les nuisances	A venir
	22	Repenser la réglementation des livraisons dans l'intramuros et renforcer les aires de livraisons sur Saint-Ruf	A venir
Réseau viaire	24	Développer l'information multimodale en temps réel	A venir
Stationnement	30	Réglementer le stationnement autour des arrêts du tramway et des gares	A venir
	32	Mettre en place des zones de stationnement réglementé dans tous les centres villes	A venir
	34	Renforcer le contrôle du stationnement	A venir
Organiser et évaluer	35	Mutualiser les moyens entre les collectivités	A venir
	36.2	Ouvrir une maison des transports sur Avignon centre	A venir
Urbanisation	38	Définir des normes communes de stationnement dans les PLU	A venir

➤ 15 actions à court terme non engagées en 2017





Prochaines étapes

Prochaines étapes du suivi du PDU

- **Automne 2018: Sollicitation des partenaires institutionnels pour renseigner le bilan 2018**
- **Début 2019: COPIL bilan des actions 2018, comité de concertation bilan des actions 2018**
- **Printemps 2019: COTECH thématiques**



🎯 Merci de votre attention