

# Suivi du PDU

Bilan annuel 2018  
16 avril 2019



PLAN DE  
DÉPLACEMENTS  
URBAINS

grand  
avignon  
communauté d'agglomération

# SOMMAIRE

---

- La construction du Plan de Déplacements Urbains
- Présentation de la démarche de suivi
- Etat d'avancement des actions en 2018
- Actions à court terme non engagées
- Prochaines étapes
- Annexe: fiches actions





# La construction du Plan de Déplacements Urbains



# Rappel des éléments constitutifs du PDU

## 11 objectifs réglementaires:

- Créer un équilibre durable entre les besoins de mobilité, la protection de l'environnement et de la santé ;
- Renforcer la cohésion sociale (notamment l'accès pour les Personnes à Mobilité Réduite) ;
- Améliorer la sécurité de tous les déplacements ;
- Diminuer le trafic automobile ;
- Développer les transports collectifs, la marche et le vélo ;
- Améliorer l'usage du réseau principal de voirie ;
- Organiser le stationnement ;
- Réduire les nuisances de la livraison des marchandises en ville ;
- Encourager le covoiturage et les transports en commun pour les personnels d'entreprises et de collectivité ;
- Développer une tarification et une billettique intégrée pour l'ensemble des déplacements ;
- Définir les infrastructures de charge des véhicules électriques ou hybrides.

## Contenu du document:

- Le projet et sa synthèse
- Les fiches actions
- Le rapport environnemental, l'annexe accessibilité et le compte déplacements

# Le projet : vers un nouveau système de déplacements

## ● Un système de déplacements organisé autour de 3 axes :

● **Axe 1** : Développer une offre alternative à la voiture

● **Axe 2** : Maitriser les flux

● **Axe 3** : Accompagner le changement dans la durée

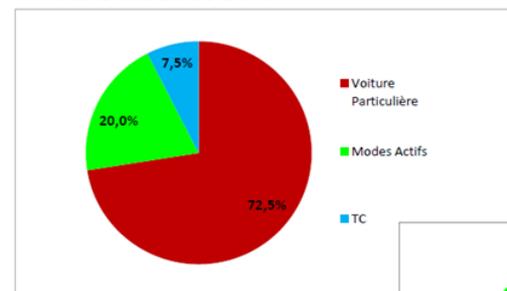
- Projet de PDU élaboré à un horizon de 10 ans décliné à court terme (2015-2020) et moyen terme (2020-2025). C'est sur cette base que le PDU sera évalué.
- Vocation à perdurer et s'amplifier par des actions sur plus long terme (après 2025).

# Chiffres clés du PDU

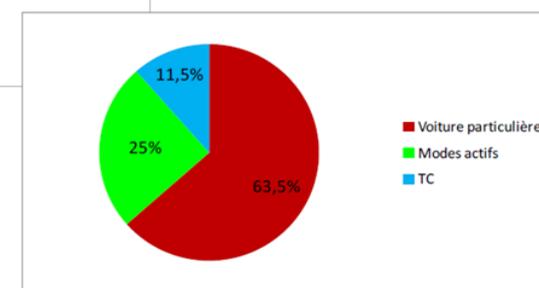
- 51 actions
- 33 actions prévues à court terme, 16 à moyen terme, 2 à long terme
- 340 millions d'euros en 10 ans
- 250 millions d'euros pour le Grand Avignon
- 8 thématiques

THÉMATIQUE	MONTANT TOTAL (K€ HT)			MONTANT TOTAL POUR LE GRAND AVIGNON (K€ HT)		
	Court terme (2015-2020)	Moyen terme (2020-2025)	Total sur 10 ans	Court terme (2015-2020)	Moyen terme (2020-2025)	Total Grand Avignon sur 10 ans
Transports en commun	136 525	104 625	241 150	136 263	97 062	233 325
Modes actifs	8 500	13 750	22 250	1 250	2 500	3 750
Autres modes de déplacements	1 600	1 920	3 520	114	534	648
Marchandises	260	40 000	40 260	74	2 000	2 074
Réseau Vaire	24 150	1 900	26 050	5 775	325	6 100
Stationnement	3 350	1 200	4 550	1 500	1 000	2 500
Management de la mobilité	1 550	330	1 880	360	180	540
<b>TOTAL GÉNÉRAL (K€ HT)</b>	<b>175 935</b>	<b>163 725</b>	<b>339 660</b>	<b>145 336</b>	<b>103 601</b>	<b>248 937</b>

Parts modales 2015



Part modales 2025



# Rappel des grandes étapes du PDU

- Décembre 2012 : Lancement du PDU
- Avril – Mai 2013 : Lancement des ateliers de concertation (1ère phase)
- Octobre 2013 : **Approbation du diagnostic** par le Grand Avignon
- Octobre – Novembre 2013 : Ateliers de concertation (2ème phase)
- Février 2014 : Restitution de la concertation
- 28 janvier 2016 : **Arrêt du projet PDU** en Conseil Communautaire et soumission aux PPA
- Juin 2016 : **Enquête publique**
- 12 décembre 2016 : **Approbation du PDU** en Conseil Communautaire
- Relance officielle du suivi du PDU
  - 20 juin 2018 : premier comité de pilotage de suivi du PDU
  - Mobilisation des ateliers de concertation en fusionnant avec le comité des usagers du réseau de transport.





## La démarche de suivi



# Objectifs d'un suivi annuel

- Ce suivi n'est pas un travail d'évaluation au sens de la loi.
- Evaluation réglementaire tous les 5 ans, voire une révision (article L1214-8 du code des transports: « *Le plan de déplacements urbains fait l'objet d'une évaluation tous les cinq ans et, le cas échéant, est révisé* »).
- Les éléments d'analyse issus des suivis annuels serviront de base à cette évaluation.

Ce suivi est un outil qui permet également de:

- Mesurer l'état d'avancement des actions programmées
- Vérifier leur adéquation avec les objectifs fixés par le PDU (évolution des parts modales, amélioration des données environnementales,...) ;
- Fournir une aide à la décision, sur la pertinence des actions en cours ou programmées et proposer des ajustements si nécessaire.

## Moyens pour assurer ce suivi

- La poursuite collective de la mise en œuvre du PDU (action N°42) dans les mêmes conditions que pour son élaboration:
  - Des instances de suivis ;
  - Des échanges réguliers avec les partenaires.
- Un tableau de bord de suivi des actions du PDU (renseignement des indicateurs) ;
- Un planning annuel de suivi et d'évaluation ;

## Les dernières étapes du suivi du PDU

---

- **Avril 2018 : Présentation de la méthodologie de suivi du PDU en comité technique**
- **Printemps 2018 : comités techniques thématiques (alternative à la voiture, gestion de la voiture)**
- **Juin 2018 : Présentation du bilan annuel 2017 en comité de pilotage**
- **Septembre 2018: Présentation du bilan annuel 2017 en comité de concertation**
- **26 mars 2019: Présentation du bilan annuel 2018 en comité de pilotage**
- **16 avril 2019: Présentation du bilan annuel 2018 en comité de concertation**





# 🎯 Etat d'avancement des actions en 2018



# Avancement par thématiques

## Les transports en commun

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Les transports en commun	1.1	Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau de transport collectif structurant (Tramway et lignes de bus à haute fréquence)	Engagé	Engagé	CT
	1.2	Prolonger le tramway et étendre dans le Gard le réseau de lignes de bus à haute fréquence à moyen terme (horizon 2025)	A venir	Engagé	MT
	1.3	Compléter le réseau structurant par une offre de bus adaptée à chaque commune	A venir	A venir	CT
	2.1	Assurer la complémentarité des réseaux de transport	Engagé	Engagé	CT
	2.2	Transformer le pôle d'échange du centre-ville pour faciliter l'intermodalité	Engagé	Engagé	CT
	2.3	Rouvrir la gare du Pontet	Engagé	Engagé	MT
	2.4	Rouvrir la gare de Villeneuve les Avignon	A venir	A venir	MT
	2.5	Améliorer l'offre TER pour les services périurbains et semi-directs	Engagé	Engagé	MT
	2.6	Créer des pôles d'échanges en entrée d'agglomération	A venir	A venir	MT
	3	Faciliter le parcours du client par une tarification simplifiée et une billettique unique	Engagé	Engagé	CT

➤ 10 actions dont 7 actions engagées en 2018

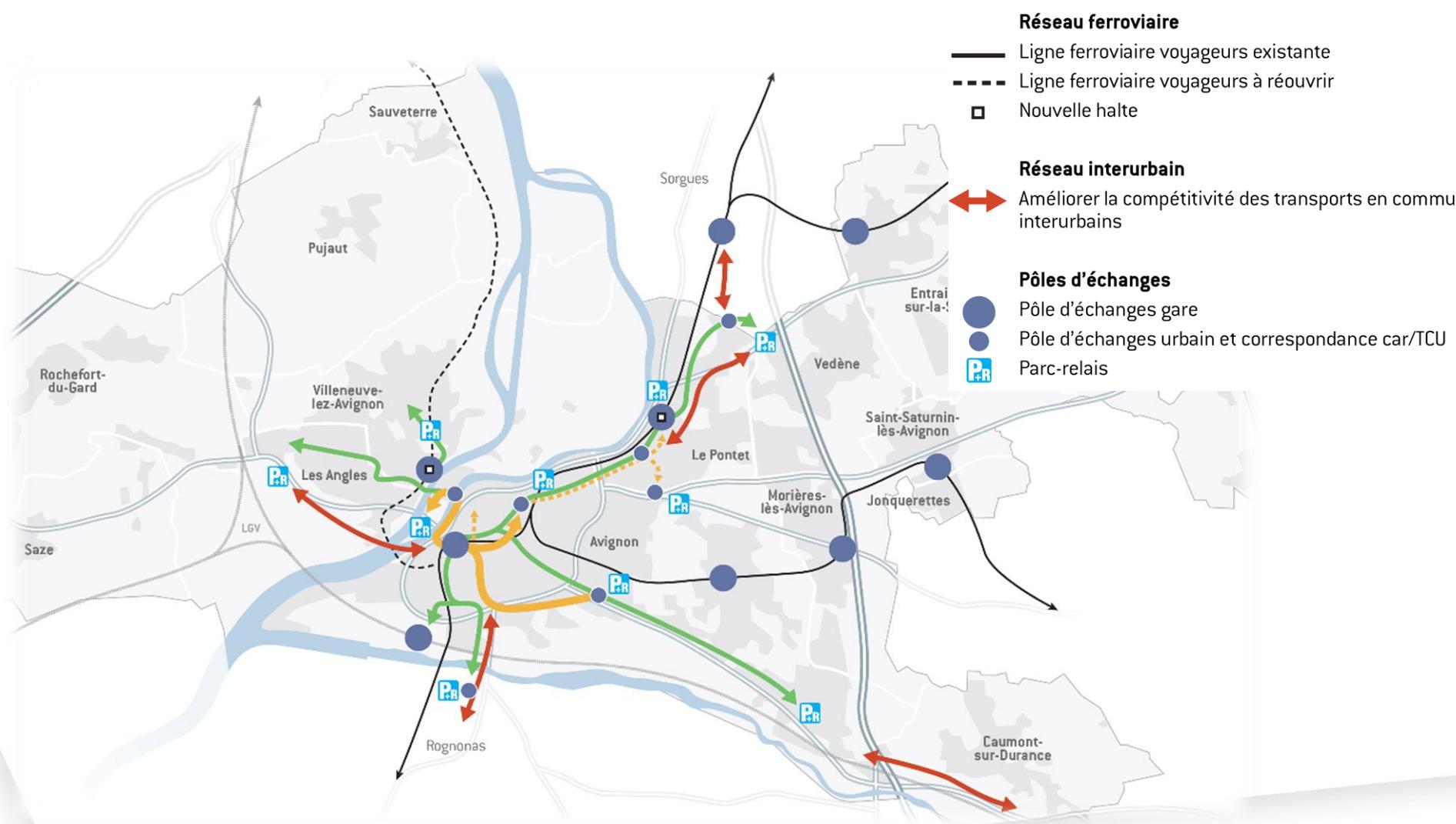
Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

# Etat projeté en 2025

## Les transports en commun



- Réseau urbain**
- Ligne de tramway
- - - Prolongement de tramway envisageable à long terme
- Ligne de bus à haute fréquence

- Réseau ferroviaire**
- Ligne ferroviaire voyageurs existante
- - - Ligne ferroviaire voyageurs à réouvrir
- Nouvelle halte

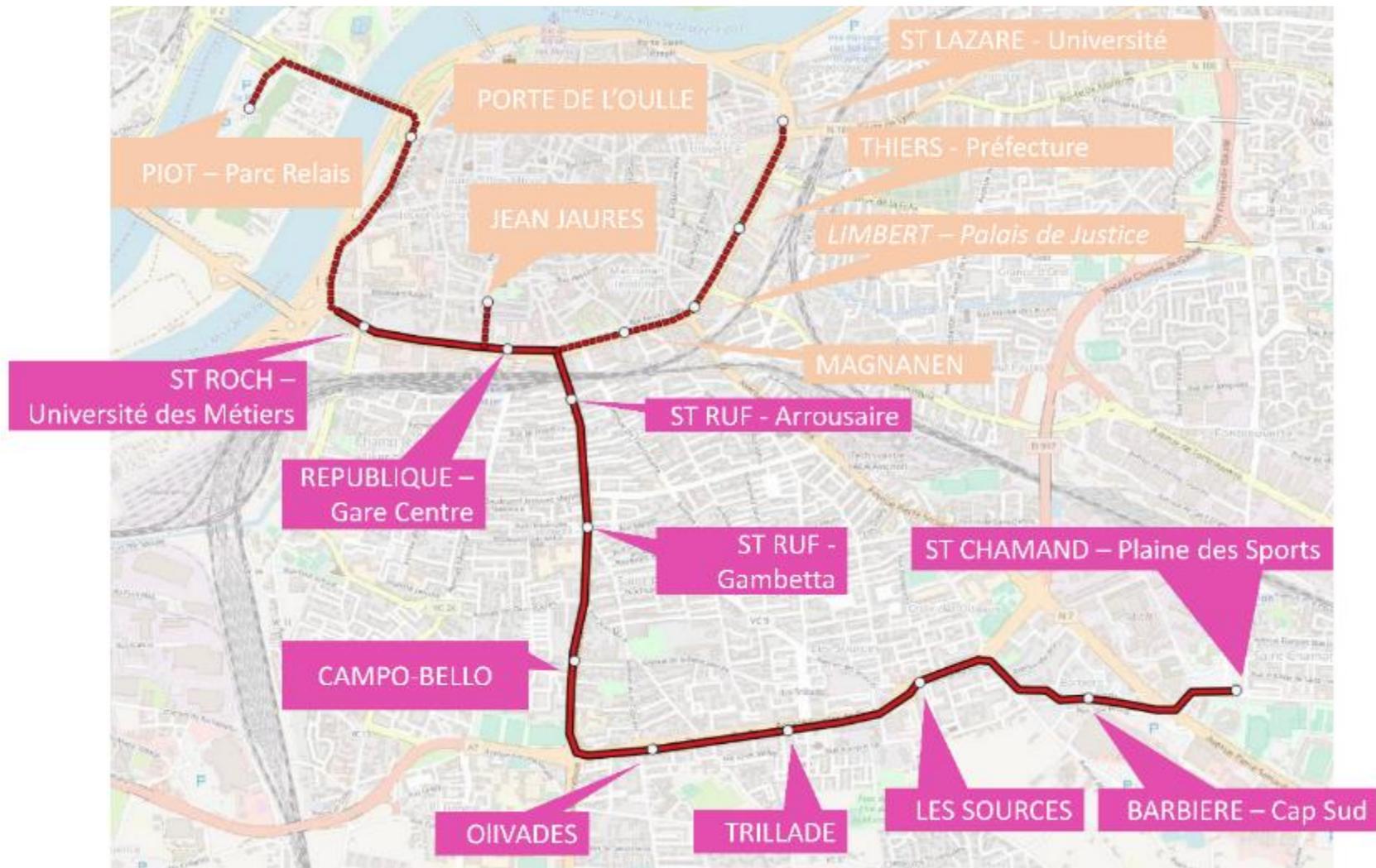
- Réseau interurbain**
- ↔ Améliorer la compétitivité des transports en commun interurbains

- Pôles d'échanges**
- Pôle d'échanges gare
- Pôle d'échanges urbain et correspondance car/TCU
- P.R. Parc-relais



# Action engagée en 2018

## Prolongation du tramway



# Avancement par thématiques

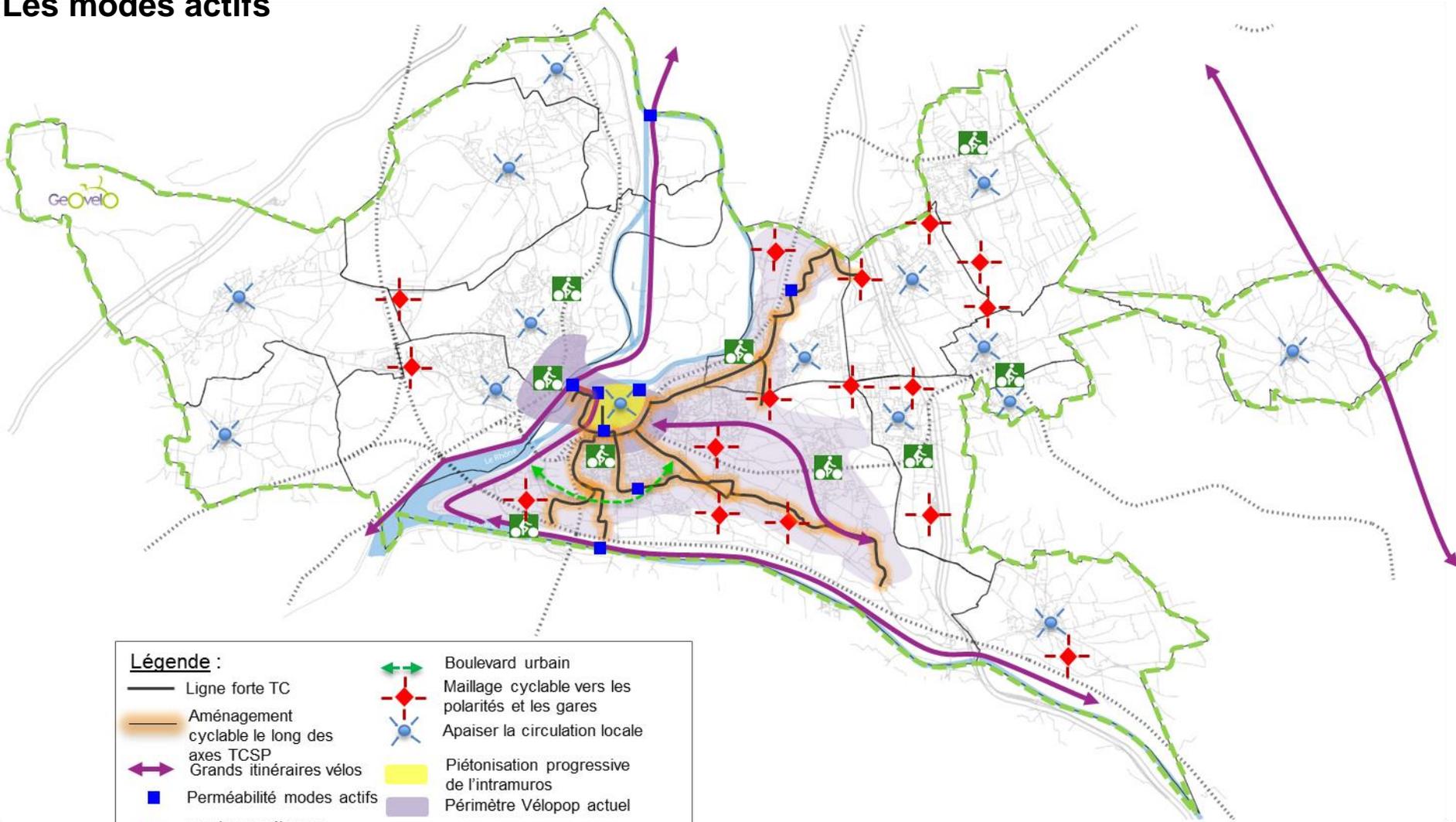
## Les modes actifs

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Modes actifs	4	Réaliser de nouveaux itinéraires cyclables à l'échelle de l'agglomération	Engagé	Engagé	CT
	5	Aménager des stationnements et des abris sécurisés pour vélos	Engagé	Engagé	CT
	6	Réaliser des aménagements sur voirie pour sécuriser la pratique du vélo	Engagé	Engagé	CT
	7	Développer et diversifier le système de vélos en libre service (Vélopop)	A venir	A venir	MT
	8	Subventionner l'achat de Vélos à Assistance Electrique pour les citoyens de l'agglomération	A venir	Engagé	MT
	9	Faciliter la recherche d'itinéraires pour les cyclistes grâce aux outils connectés	Engagé	Réalisé	CT
	10	Pacifier l'intramuros pour favoriser les déplacements des piétons et des vélos.	A venir	Engagé	CT
	11	Réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains	A venir	A venir	CT
	12	Créer des magistrales douces et des perméabilités modes doux	Engagé	Engagé	CT

➤ 9 actions dont 6 actions engagées et 1 réalisée en 2018

# Etat projeté en 2025

## Les modes actifs



**Légende :**

	Ligne forte TC		Boulevard urbain
	Aménagement cyclable le long des axes TCSP		Maillage cyclable vers les polarités et les gares
	Grands itinéraires vélos		Apaiser la circulation locale
	Perméabilité modes actifs		Piétonisation progressive de l'intramuros
	consignes vélos au niveau des polarités (gares, P+R, habitats denses)		Périmètre Vélopop actuel
			Périmètre Vélopop élargi
			Géovélo + Aide à l'achat de VAE



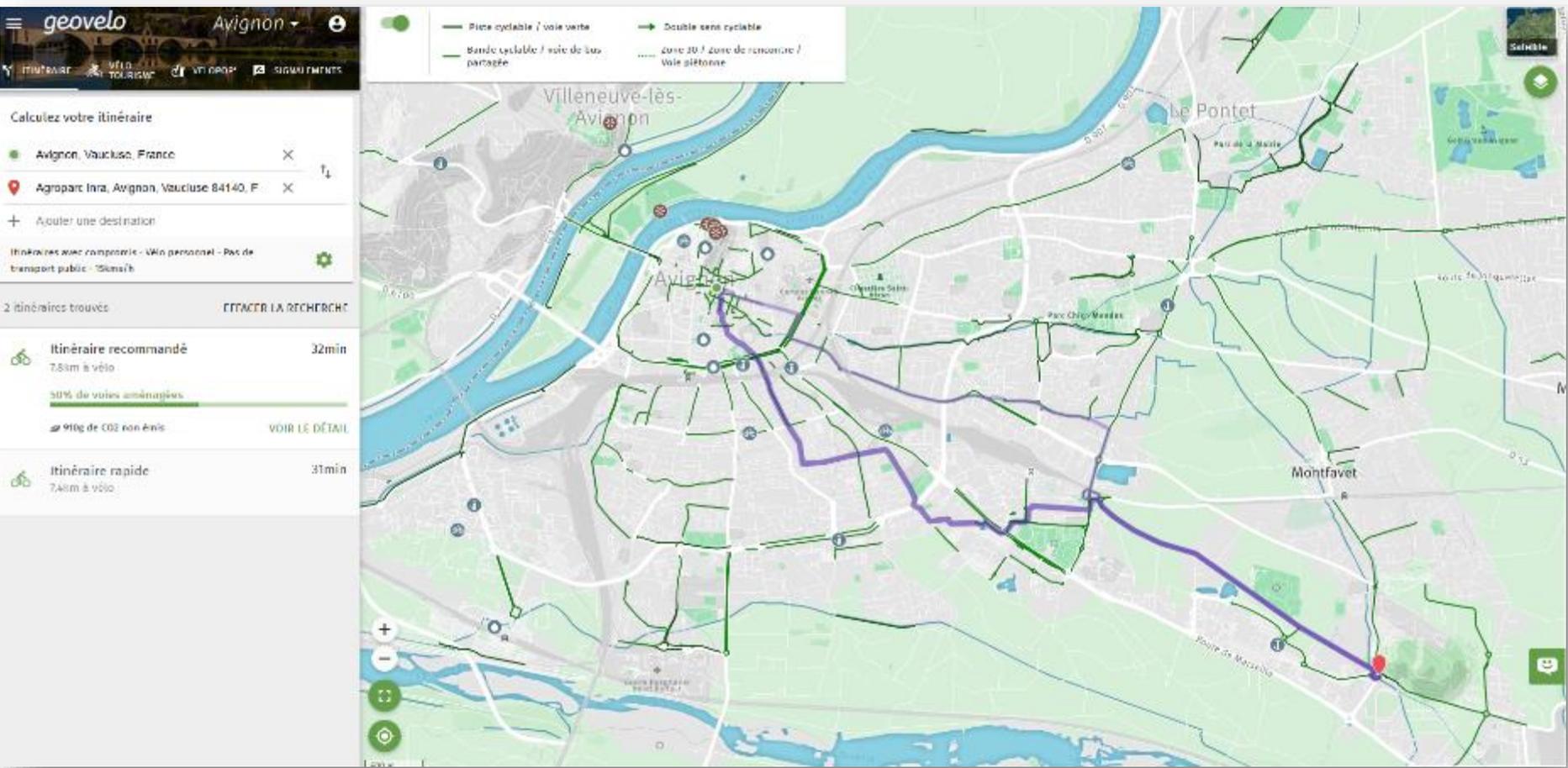
# Actions engagées ou réalisées en 2018

## Pacifier l'intramuros pour favoriser les déplacements des piétons et des vélos



# Actions engagées ou réalisées en 2018

## Mise en service d'un calculateur d'itinéraire pour les cyclistes



## Subvention d'aide à l'achat de VAE



- Nombre de demandes formulées en 2018 : 45
- Délibérées en 2018 : 26

# Avancement par thématiques

## Autres modes de déplacements

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Autres modes de déplacements	13	Aménager des aires de covoiturage au niveau des échangeurs autoroutiers	A venir	A venir	CT
	14	Créer des places de stationnement dédiées au covoiturage au sein de chaque commune	A venir	A venir	CT
	15	Soutenir le dispositif d'autopartage	A venir	Engagé	MT
	16	Mettre en place un bouquet de services de mobilité dans toutes les gares	A venir	A venir	MT
	17	Accompagner le développement des véhicules électriques par l'implantation de bornes de recharge	A venir	A venir	MT
	18	Soigner la qualité des embarcadères fluviaux touristiques	A venir	A venir	MT

➤ **6 actions dont 1 engagée en 2018**

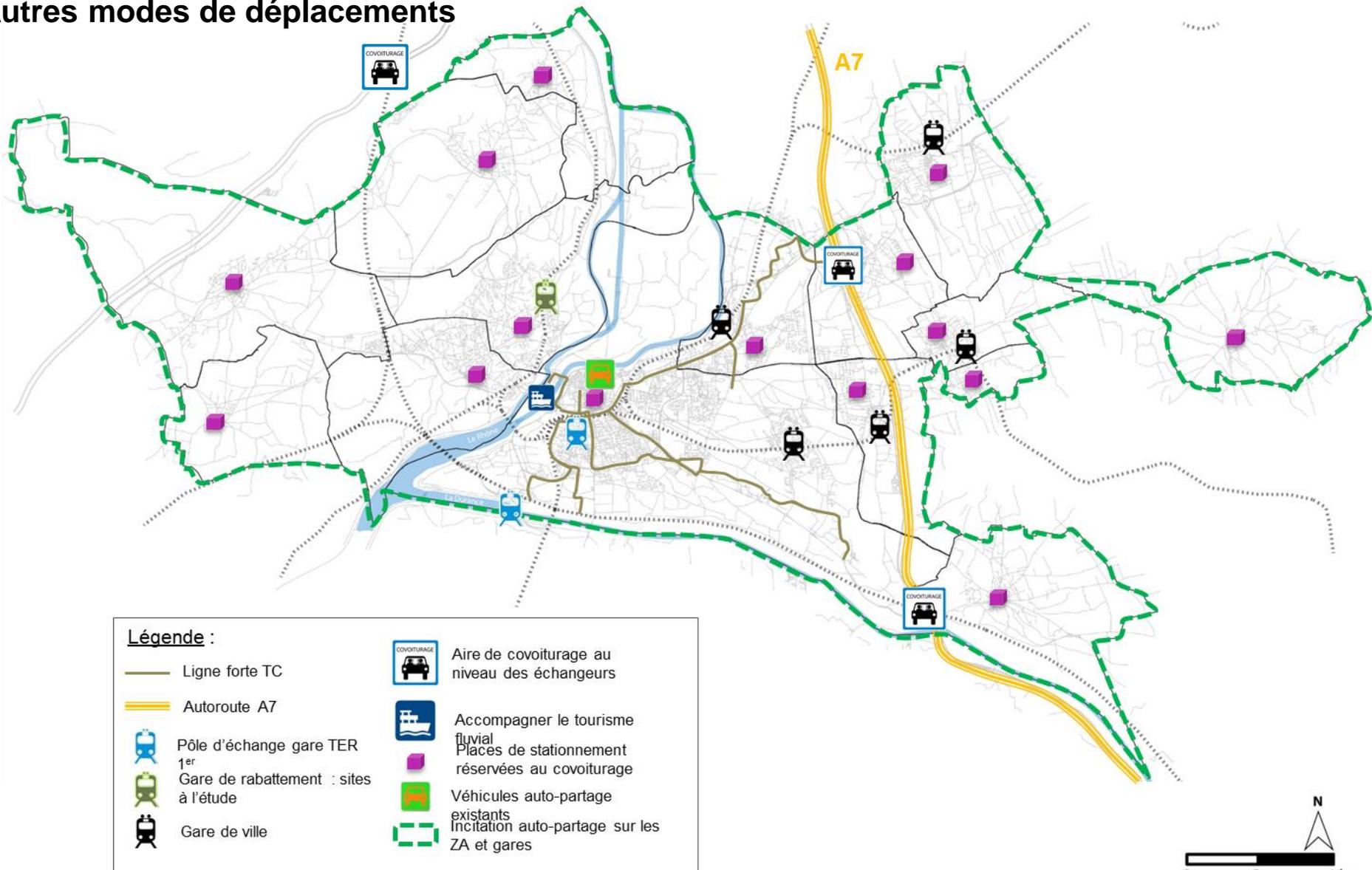
Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

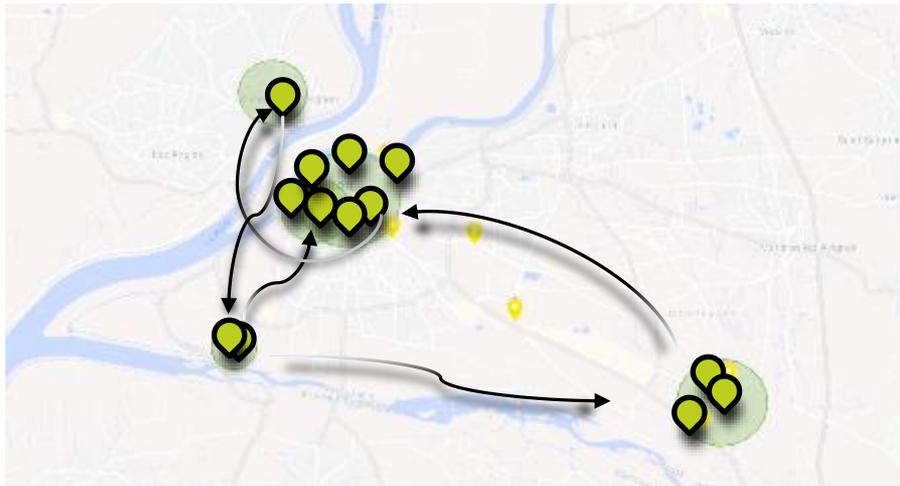
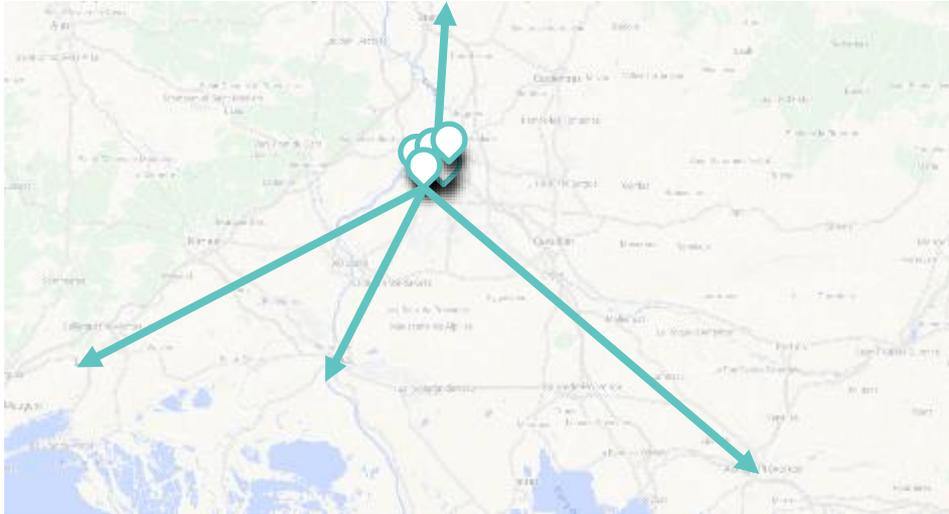
# Etat projeté en 2025

## Autres modes de déplacements



# Action engagée en 2018

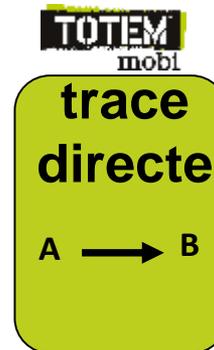
## Soutenir le dispositif d'autopartage



● Présenté en réunion VP du 20/02/19



- Le trajet en boucle avec un grand rayon d'action
- 6 véhicules Citiz, 10 en 2019



- Le trajet en trace directe avec un petit rayon d'action
- 30 Twizy en 2019

# Avancement par thématiques

## Marchandises

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Marchandises	19	Réaliser le pôle tri-modal de la Courtine	A venir	A venir	MT
	20	Développer la complémentarité entre les ports du Pontet et Courtine	A venir	A venir	CT
	21	Harmoniser la réglementation poids lourds pour limiter les nuisances	A venir	A venir	CT
	22	Repenser la réglementation des livraisons dans l'intramuros et renforcer les aires de livraisons sur Saint-Ruf	A venir	A venir	CT
	23	Réaliser une étude sur les origines-destinations des PL	Engagé	Engagé	CT

➤ 5 actions dont 1 action engagée en 2018

# Avancement par thématiques

## Réseau viaire

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Réseau viaire	24	Développer l'information multimodale en temps réel	A venir	A venir	CT
	25	Réaliser la LEO	Engagé	Engagé	LT
	26	Réaménager la rocade sud en boulevard urbain	Engagé	Engagé	LT
	27	Réguler les flux routiers aux entrées de ville	Engagé	Engagé	MT

➤ 4 actions dont 3 actions engagées en 2018



# Etat actuel

## Réseau viaire



# Etat projeté en 2025

## Réseau viaire



# Avancement par thématiques

## Stationnement

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Stationnement	28	Créer des parcs relais au terminus des lignes et en périphérie d'Avignon	Engagé	Engagé	CT
	29	Mettre en place le jalonnement dynamique du stationnement des parkings en ouvrage	Engagé	Engagé	MT
	30	Réglementer le stationnement autour des arrêts du tramway et des gares	A venir	A venir	CT
	31	Uniformiser la réglementation dans l'intramuros au profit des résidents et des chaland	Engagé	Engagé	CT
	32	Mettre en place des zones de stationnement réglementées dans tous les centres villes	A venir	A venir	CT
	33	Mutualiser les espaces de stationnement	Engagé	Engagé	CT
	34	Renforcer le contrôle du stationnement	A venir	A venir	CT

➤ 7 actions dont 4 actions engagées en 2018

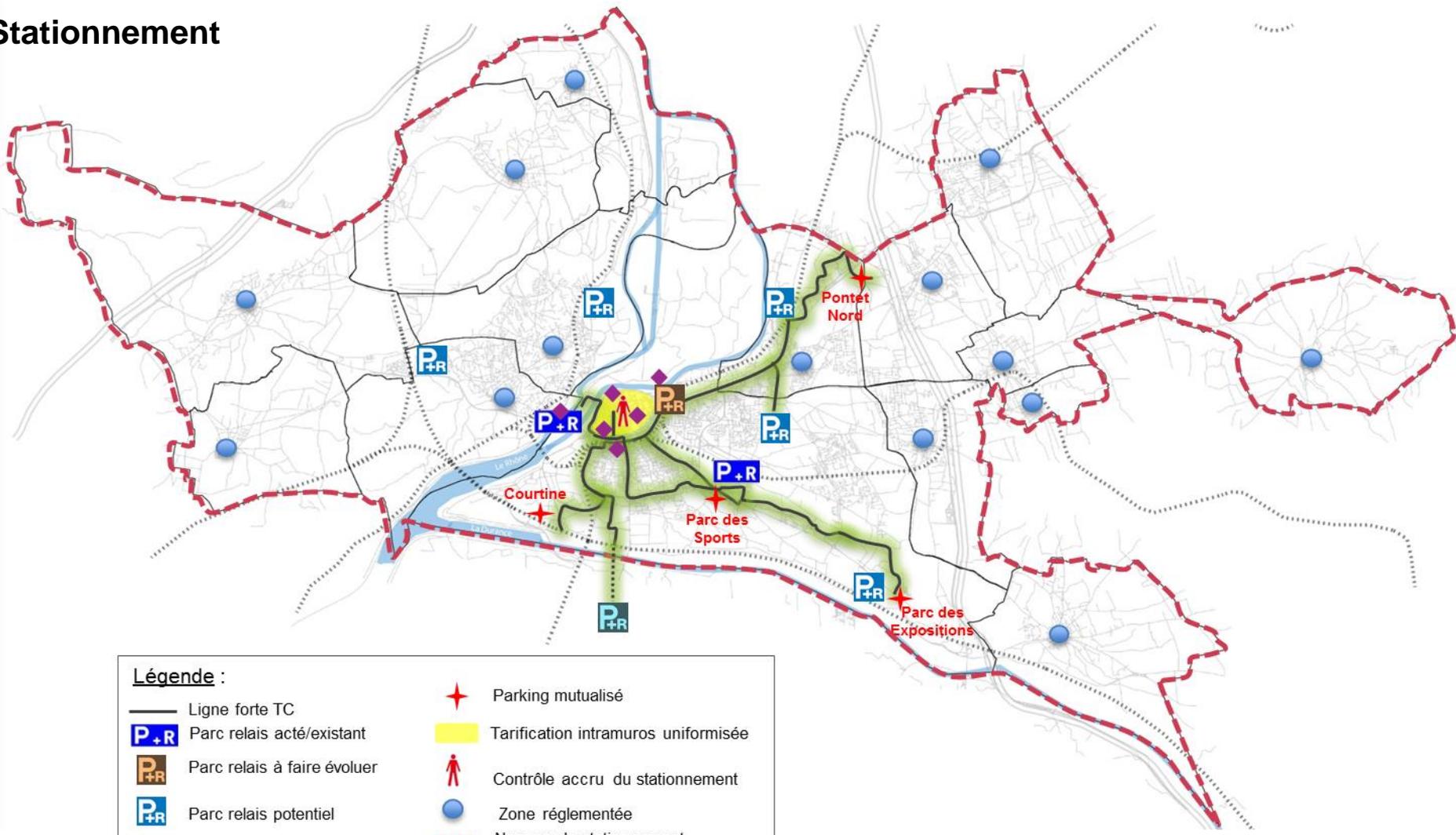
Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

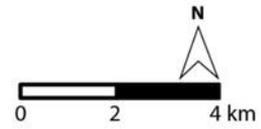
# Etat projeté en 2025

## Stationnement



**Légende :**

	Ligne forte TC		Parking mutualisé
	Parc relais acté/existant		Tarification intramuros uniformisée
	Parc relais à faire évoluer		Contrôle accru du stationnement
	Parc relais potentiel		Zone réglementée
	Parc relais potentiel hors périmètre		Normes de stationnement restrictives dans PLU
	Parking à jalonner dynamiquement		Réglementation stationnement le long des axes TC



# Avancement par thématiques

## Organisation et évaluation

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Organiser et évaluer	35	Mutualiser les moyens entre les collectivités	A venir	A venir	CT
	36.1	Sensibiliser tous les publics aux nouvelles mobilités : le conseiller en mobilité	Engagé	Engagé	CT
	36.2	Ouvrir une maison des transports sur Avignon centre	A venir	A venir	CT
	37.1	Mettre en place des observatoires de la mobilité (stationnement, accidents et déplacements)	A venir	A venir	MT
	37.2	Réaliser une EMD	Engagé	Engagé	CT

➤ 5 actions dont 2 actions engagées en 2018

Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon



PLAN DE DÉPLACEMENTS URBAINS

## Urbanisation

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement (2017)	Etat d'avancement (2018)	Démarrage prévu
Urbanisation	38	Définir des normes communes de stationnement dans les PLU	A venir	Actif	CT
	39	Axer le développement urbain de manière prioritaire autour des gares, du réseau de TCSP et les espaces urbanisables le long du Rhône	Actif	Actif	CT
	40	Rechercher la continuité des cheminements piétons dans l'aménagement des quartiers	Actif	Actif	MT
	41	Garantir la prise en compte des modes doux et des véhicules électriques dans la conception des nouveaux bâtiments	Actif	Actif	CT

➤ **4 actions dont 4 actions actives en 2018**

Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon





# Bilan de l'avancement 2018

- 30 actions engagées, actives ou réalisées en 2018 (+6 par rapport à 2017) :
  - 20 actions à court terme engagées, actives ou réalisées (+3 par rapport à 2017)
  - 8 actions à moyen terme (+3 par rapport à 2017) et 2 actions à long terme engagées ou actives

# ACTION 1.1 (Exemple de fiche action)



## Enclencher à court terme (horizon 2020) la construction d'un réseau collectif structurant

Objectifs: Réaliser les premières lignes de transport collectif en site propre

L'action consiste à agir sur deux leviers complémentaires : la réalisation d'une première ligne de tramway (première phase du tramway de 5 kilomètres entre Saint-Chamand et Saint-Roch) et d'aménagements favorables à la circulation des bus (mise en place de deux lignes bus à haute fréquence « Chron'Hop » hôpital/Pontet et Saint-Lazare/Agroparc).

Montant HT estimé: 135 M€ dont 117 M€ pour le tramway et 18 M€ pour les lignes Chron'Hop



- Etapes réalisées ou en cours:
  - Tramway: Travaux d'infrastructures, du centre de maintenance (en cours).
  - Chron'Hop (ex.Bus à haute fréquence) : Etudes de conception (en cours), AVP approuvé le 13 décembre 2017.
- Contraintes rencontrées:
  - Gestion des points durs en lien avec la circulation (phase travaux)
  - Maîtrise budgétaire malgré un programme évolutif

### Indicateurs de suivi (2017)

10,8 millions de voyages sur le réseau TCRA, 5,8 millions de km commerciaux réalisés, V/K: 1,85 , 56 voy/hab/an, 23 km/hab, Recettes billetterie: 4 966 000€, Dépenses d'exploitation: 31 595 275€, CFE: 26 495 229€, R/D: 0,16

### Reste à engager

- Etapes à venir:
  - Tramway: Fin des travaux d'infrastructures et du centre de maintenance (printemps 2019). Démarrage des essais (novembre 2018), mise en service (juin 2019). P+R St Chamand : Choix architectural et lancement des études de MOE.
  - P+R St Chamand : ouverture des plis concours Architecte (avril 2018)
  - Chron'Hop: Passation des marchés de travaux (été 2018), fin des travaux (été 2019), mise en service (septembre 2019).
- Points de vigilance: Suivi et respect des plannings des deux projets en simultanés.

### Propositions d'ajustement

### Partenaires concernés

- Pilote/Maitre d'ouvrage : Grand Avignon
- Partenaires financiers : Départements (appel à projet en cours), Région Sud (contractualisation CRET), Etat
- Partenaires techniques : Ville d'Avignon, Ville du Pontet, Tecelys, AURAV

Comité de concertation – 16 avril 2019 - PDU Grand Avignon





## Actions à court terme non engagées



# Point sur les actions non engagées

Thématique	N°	Action	Etat d'avancement	Démarrage prévu
Les transports en commun	1.3	Compléter le réseau structurant par une offre de bus adaptée à chaque commune	A venir	CT
Modes actifs	11	Réduire les vitesses en agglomération et apaiser les cœurs urbains	A venir	CT
Autres modes de déplacements	13	Aménager des aires de covoiturage au niveau des échangeurs autoroutiers	A venir	CT
	14	Créer des places de stationnement dédiées au covoiturage au sein de chaque commune	A venir	CT
Marchandises	20	Développer la complémentarité entre les ports du Pontet et Courtine	A venir	CT
	21	Harmoniser la réglementation poids lourds pour limiter les nuisances	A venir	CT
	22	Repenser la réglementation des livraisons dans l'intramuros et renforcer les aires de livraisons sur Saint-Ruf	A venir	CT
Réseau viaire	24	Développer l'information multimodale en temps réel	A venir	CT
Stationnement	30	Réglementer le stationnement autour des arrêts du tramway et des gares	A venir	CT
	32	Mettre en place des zones de stationnement réglementées dans tous les centres villes	A venir	CT
	34	Renforcer le contrôle du stationnement	A venir	CT
Organiser et évaluer	35	Mutualiser les moyens entre les collectivités	A venir	CT
	36.2	Ouvrir une maison des transports sur Avignon centre	A venir	CT

## ➤ 13 actions à court terme non engagées en 2018 (15 en 2017)





## Prochaines étapes



# Prochaines étapes du suivi du PDU

---

## 🌐 Printemps 2019:

- Comité technique thématique
- Transmission des fiches actions – bilan 2018

## 🌐 Automne 2019: Comité technique thématique

## 🌐 Décembre 2019: sollicitation des partenaires pour renseigner le bilan 2019



🎯 Merci de votre attention

